

CO₂ Footprint geheel 2025

Volgens ISO 14064-1:2018

Van Doorn



Versiebeheer

Versie	Datum	Status/wijzigingen	Opgesteld door
1	28-02-2025	Opstellen	NvD
1.1	05-05-2026	Versie ter akkoord	NvD
1.2	19-05-26	Verwerken laatste commentaren - publicatiegereed	NvD

Inhoud

Samenvatting	2
1 Inleiding & verantwoording	3
1.1 Inleiding	3
1.2 Beschrijving van de organisatie	3
1.3 Verantwoordelijken	3
1.4 Basisjaar en Rapportageperiode.....	4
1.5 Afbakening.....	4
2 CO2 footprint	5
2.1 Cijfers CO ₂ footprint organisatie.....	5
2.2 Cijfers CO ₂ footprint projecten met gunningvoordeel	6
2.3 Verbranding van biomassa	7
2.4 GHG verwijderingen	7
2.5 Uitzonderingen	7

bijlage 1. Werkwijze

bijlage 2. Scope-indeling

bijlage 3. Cross Reference ISO 14064-1: 2018

Samenvatting

De absolute scope 1 en 2 CO₂ uitstoot van Van Doorn over 2025 is 3847 ton CO₂.

Uit de CO₂ footprint volgt dat meer dan 95% van de door Van Doorn gegenereerde CO₂ uitstoot veroorzaakt wordt door het brandstofverbruik van de mobiele werktuigen en het zakelijk verkeer.

1 Inleiding & verantwoording

1.1 Inleiding

In deze CO₂ footprint legt Van Doorn verantwoording af over de CO₂ emissie in betreffende rapportageperiode.

De emissie-inventaris is opgesteld conform de ISO 14064-1; 2018 (E) "quantification and reporting of house gas emissions and removals". In dit rapport wordt gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm, in bijlage 3 is hiertoe een cross reference table opgenomen.

1.2 Beschrijving van de organisatie

De Leeuwenstein Groep (naamsgebruik tot 2020) is een holding met werkmaatschappijen die diensten verlenen op het gebied van het aanleggen en onderhouden van civiele infrastructuur, groene buitenruimte, verkeersmaatregelen en incidentmanagement.

Leeuwenstein Groep bestaat uit vier werkmaatschappijen, Van Doorn Geldermalsen, Signa Terra B.V., Dover Geldermalsen en Ecoleon. Leeuwenstein Groep is in zijn geheel ISO 9001, ISO 14001 en VCA** gecertificeerd. In aanvulling hierop hebben de verschillende werkmaatschappijen voor hun activiteiten nog specifieke certificaten.

In April 2015 is Ecoleon als nieuwe werkmaatschappij toegevoegd aan de Leeuwenstein Groep. Het betreft hier een advies organisatie die gevestigd is in het pand van Van Doorn en bemand wordt door bestaande medewerkers van Van Doorn. De CO₂ uitstoot die door Ecoleon wordt gegenereerd is dus geïntegreerd in de CO₂ uitstoot van Van Doorn.

Vanaf de rapportage over 2020 wordt ook IMS meegenomen in de rapportages. De Leeuwenstein groep heeft een 50% belang in IMS, alle werkzaamheden vinden plaats vanuit de hoofdvesting op het complex Laageinde. IMS maakt gebruik van alle (registratie-) systemen die binnen de Leeuwenstein groep ook gebruikt worden.

Vanaf de rapportage over geheel 2020 is de naam "Leeuwenstein Groep" vervangen door "Van Doorn".

Met de ingang van juni 2021 is het bedrijfsonderdeel Signa Terra gefuseerd met Van Doorn Geldermalsen, deze fusie heeft geen verdere invloed op deze rapportage.

Per januari 2022 is het bedrijfsonderdeel asfalt ondergebracht onder het bedrijfsonderdeel wegebouw. Deze herstructurering heeft verder geen invloed op de rapportage.

Sinds december 2022 heeft van Doorn ook een certificering op de MVO-prestatieladder niveau 3. Deze rapportage is onderdeel van de rapportage over de voortgang op het thema rondom uitstoot.

1.3 Verantwoordelijken

De directie van Van Doorn is verantwoordelijk voor het CO₂ reductiebeleid. Aan die verantwoordelijkheid wordt uitvoering gegeven door het Hoofd Interne Bedrijfszorg.

In het kwaliteitsmanagementplan van deze emissie-inventaris is verder uitwerking gegeven aan de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden met betrekking tot het opstellen van deze CO₂ footprint.

1.4 Basisjaar en Rapportageperiode

Het basisjaar voor deze periode is vastgesteld op 2016. In dit jaar bedroeg de uitstoot 5335 ton CO₂.

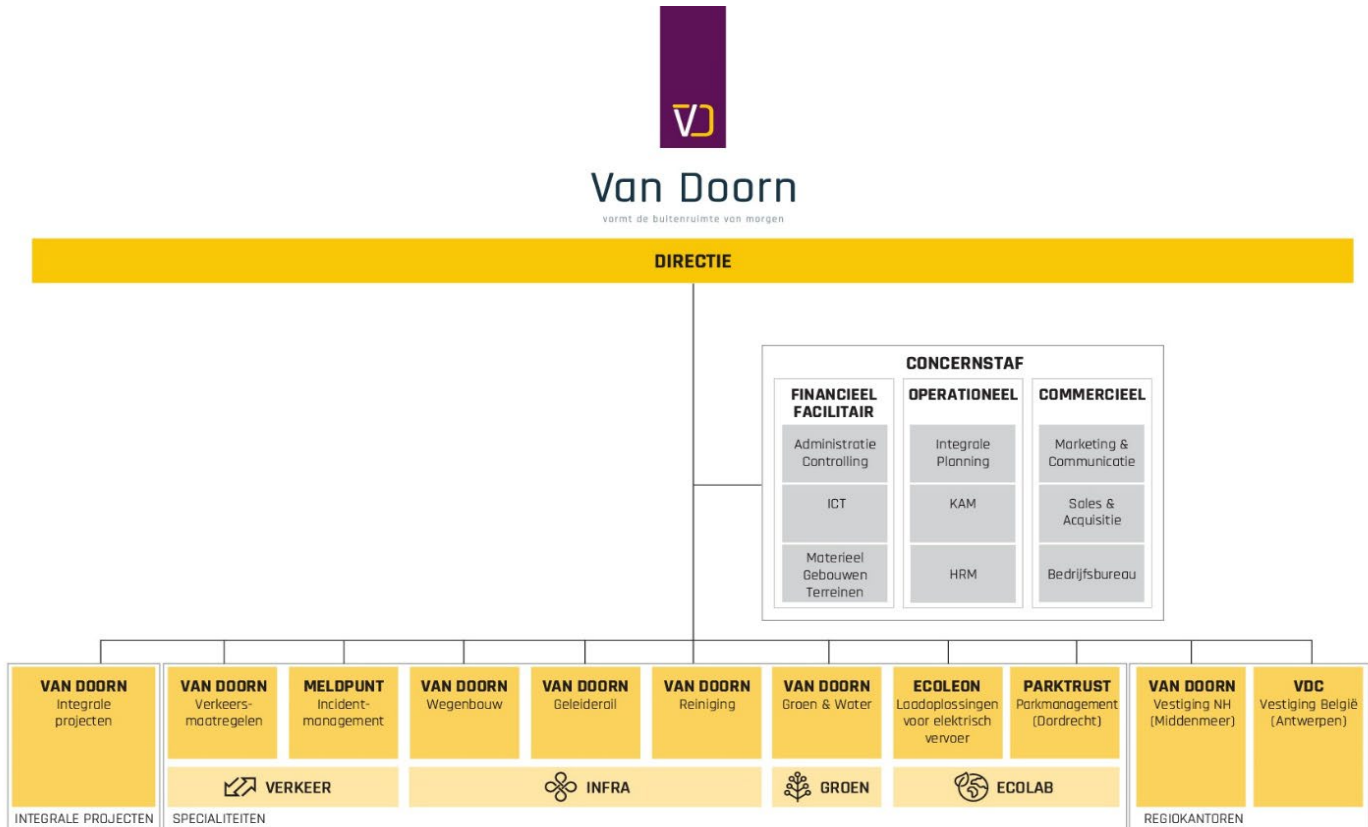
In dit rapport zijn de CO₂ emissies geïnventariseerd voor het jaar 2025.

1.5 Afbakening

1.5.1 Organisatorische grenzen

Bij het bepalen van de organisatorische grenzen (organisational boundary) is als basis operationele controle genomen (operational control). De CO₂ uitstoot behorende bij alle activiteiten waarover Van Doorn de regie voert zijn daarbij ingesloten in de inventaris.

Het organogram van Van Doorn ziet er in het jaar 2025 als volgt uit:



Organogram van Doorn - januari 2022

De scope van deze rapportage betreft met andere woorden Van Doorn met al haar dochterondernemingen, Ecolon en IMS. ParkTrust is hierbij expliciet uitgezonderd vanwege het feit dat het een ander type activiteiten betreft dan de rest van het bedrijf.

Aansluitend bij de eisen die de CO₂ Prestatieladder stelt is in deze rapportage tevens een verantwoording van CO₂ emissie opgenomen, doelstellingen en besparingsmaatregelen ten aanzien van projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen. Overige broeikasgassen zijn buiten beschouwing gelaten omdat ze niet vrijkomen in de processen of op de terreinen van Van Doorn.

1.5.2 Operationele grenzen

Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope indeling van het Green House Gas (GHG) protocol. De inventarisatie is uitgevoerd op basis van de CO₂ prestatieladder van SKAO, versie 4.0. Dit is dit jaar voor het eerst volgens de nieuwe versie van de norm gebeurd.

Conform het GHG protocol wordt onderscheid gemaakt tussen drie soorten bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe en indirecte emissies. In bijlage 2 is aangegeven welke bronnen tot welke scope behoren.

Voor Van Doorn zijn deze als volgt ingevuld:

Scope 1

- Brandstoffen. Toe te wijzen aan:
 - het aardgasverbruik in m³ voor verwarmdoeleinden van de verschillende vestigingen;
 - het gebruik van propaangas in kilo's op projecten;
 - het brandstofverbruik van mobiele werktuigen onderverdeeld in liters benzine, liters diesel en liters lpg;
- Zakelijk verkeer. Toe te wijzen aan:
 - het brandstofgebruik van leaseauto's onderverdeeld in liters diesel en liters benzine;
 - het elektraverbruik van elektrische voertuigen. Onderverdeeld in een deel dat wordt gedeclareerd op basis van aantal gereden kilometers en een deel dat wordt verbruikt door laadpalen op de locaties van Van Doorn. Dit laatste deel is reeds opgenomen onder ingekochte elektriciteit.
- Airco refrigerants: toe te wijzen aan het verbruik van koel- en koudemiddelen van airco-systemen (uitgesloten).

Scope 2

- Ingekochte elektriciteit. Toe te wijzen aan:
 - het elektriciteitsverbruik in kWh voor de ingesloten vestigingen;
 - ingekochte elektriciteit uit windkracht in kWh;
- Zakelijk verkeer privéauto's. Toe te wijzen aan:
 - het aantal gedeclareerde zakelijke kilometers gemaakt met privé auto's.

Scope 3

Met betrekking tot scope 3 emissies is een materialiteitsanalyse gemaakt en zijn volgende ketenanalyses uitgevoerd:

- Verkeersgeleiding
- Geleiderails

Ten opzichte van het basisjaar hebben nog geen significante wijzigingen plaatsgevonden, waarvoor correcties hebben plaatsgevonden in de CO₂ inventaris van het basisjaar.

2 CO₂ footprint

2.1 Cijfers CO₂ footprint organisatie

De CO₂ uitstoot voor scope 1 en 2 van Van Doorn over het gehele jaar 2025 bedraagt 3847 **ton CO₂**.

De verwachte groepsomzet voor 2025 zal naar verwachting circa € 107 miljoen bedragen, per miljoen euro omzet komt onze CO₂ uitstoot daarmee dus op 36 ton / miljoen euro.

Onderstaand is weergegeven:

- de CO2 footprint naar scope in absolute cijfers, afgezet tegen de gegevens uit het basisjaar, het vorige jaar en de doelstellingen. De Scope 3 uitstoot is toegevoegd ter indicatie;

	Retrospectief				mijlpalen en jaar doel			
	Basisjaar 2016	Vergelijkende informatie (2024)	% 2025 / 2024		2025	2030	2050	jaarlijks doel (%) / basisjaar
Scope 1 emissies								
Bruto scope 1 emissies (ton CO2-eq)	5211	3539	3847	109	3608,795	2942,513	0	4%/jaar
Percentage scope 1 emissies van geregementeerde emissiehandessystemen	0	0	0	0	0	0	0	0
Scope 2-emissies								
Bruto locatiegebaseerde scope-2 emissies (ton CO2-eq)	161	100,7	126	125	n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.
Bruto marktgebaseerde scope 2-emissies (ton CO2-eq)	124,2	3,7	0	0	0	0	0	0
Significante Scope 3-emissies								
Totale bruto indirecte (Scope 3) emissies (ton CO2-eq)	3261	4384	4567	104	2259	1842	0	4%/jaar
1 gekochte goederen en diensten	3120	4254	4433	104	2161	1762	0	4%/jaar
2 kapitaalgoederen	niet significant		-				0	
3 Brandstof en energieactiviteiten (niet opgenomen in scope 1/2)	niet van toepassing		-				0	
4 Upstream vervoer en distributie	n.s.		-				0	
5 Afval geproduceerd bij activiteiten	n.s.		-				0	
6 Zakelijk reisverkeer	2	4	3	72	1	1	0	4%/jaar
7 Woon-werkverkeer werknemers	140	126	131	104	97	79	0	4%/jaar
8 Upstream geleasede activa	n.s.		-				0	
9 Downstreamvervoer	n.s.		-				0	
10 Verwerking verkochte producten	n.v.t.		-				0	
11 Gebruik verkochte producten	n.v.t.		-				0	
12 End-of-life verwerking verkochte producten	n.s.		-				0	
13 Downstream geleasede activa	n.s.		-				0	
14 Franchises	n.v.t.		-				0	
15 Investerings	n.v.t.		-				0	
Totale broeikasgasemissies								
locatiegebaseerd	8633	8024	8540	106	5979	4875	n.t.b.	4%jaar
marktgebaseerd	8597	7927	8414	106	5953	4854	0	4%/jaar
Uitstoot Scope 1&2 gerelateerd aan de uitstoot (Broeikasgasintensiteit) in ton CO2-eq./miljoen €	81	36	36	101				

2.2 Verbranding van biomassa

Verbranding bij biomassa heeft niet plaatsgevonden bij Van Doorn in het jaar 2025.

2.3 GHG verwijderingen

Binding van CO₂ (broeikasgasverwijdering) heeft niet plaatsgevonden bij Van Doorn in het jaar 2025.

2.4 Uitzonderingen

Van Doorn heeft gekozen Airco Refrigerants (scope 1, directe emissiebron) uit te sluiten van deze CO₂ inventarisatie. De airco's zijn allemaal gesloten systemen met een kleine koelmiddelinhoud. Bijvullen van deze installaties komt zelden tot nooit voor. Het bijhouden en rapporteren van deze mogelijke emissiebron is daarom weinig relevant.

3 Projecten met gunningsvoordeel

In dit hoofdstuk staan de uitstootprofielen van de projecten met CO₂-gunningsvoordeel. De elektriciteitswaarden die zijn opgenomen tellen op projectniveau mee voor de uitstoot, maar de jaarlijkse hoeveelheid afgenomen stroom wordt op organisatieniveau vergoed. De hoeveelheden elektriciteit op de projecten zijn weergegeven als onderbouwing voor de inzet van elektrisch aangedreven materieel.

3.1 Bestrijding Japanse Duizendknoop Hoogheemraadschap Noorderkwartier

CO₂ Thematisch

	Van Doorn Buitenruimte Holding B.V. - Van Doorn buitenruimte Holding BV - 2025		
		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Mobiele werktuigen			
Diesel	361 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	1.174 kg CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	361 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	159 kg CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>1.333 kg CO₂</i>
		CO ₂ -uitstoot	1.333 kg CO ₂

3.2 Basisonderhoudscontract Amsterdam Rijnkanaal

CO₂ Thematisch

	Van Doorn Buitenruimte Holding B.V. - Van Doorn buitenruimte Holding BV - 2025		
		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Mobiele werktuigen			
Diesel	628 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	2,04 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	627 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	0,277 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>2,32 ton CO₂</i>
		CO ₂ -uitstoot	2,32 ton CO ₂

3.3 Rijksvastgoedbedrijf

CO₂ Thematisch

	Van Doorn Buitenruimte Holding B.V. - Van Doorn buitenruimte Holding BV - 2025		
		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Mobiele werktuigen			
Diesel	122 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	397 kg CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	122 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	53,8 kg CO ₂
Elektriciteit	3.060 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	1.521 kg CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>1.971 kg CO₂</i>
		CO₂-uitstoot	1.971 kg CO₂

3.4 Raamovereenkomst Verhardingen gemeente Amersfoort

CO₂ Thematisch

	Van Doorn Buitenruimte Holding B.V. - Van Doorn buitenruimte Holding BV - 2025		
		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Mobiele werktuigen			
Diesel	26.683 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	86,7 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	26.683 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	11,8 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>98,5 ton CO₂</i>
		CO₂-uitstoot	98,5 ton CO₂

3.5 Basisonderhoudscontract Brabantse en Midden-Limburgse kanalen

CO₂ Thematisch

	Van Doorn Buitenruimte Holding B.V. - Van Doorn buitenruimte Holding BV - 2025		
		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Mobiele werktuigen			
Diesel	155 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	505 kg CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	156 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	68,8 kg CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>574 kg CO₂</i>
		CO₂-uitstoot	574 kg CO₂

3.6 Onderhoudscontract Provincie Utrecht

CO₂ Thematisch

	Van Doorn Buitenruimte Holding B.V. - Van Doorn buitenruimte Holding BV - 2025		CO ₂ -equivalent
		CO ₂ -emissiefactor	
Mobiele werktuigen			
Diesel	13.311 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	43,3 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	13.311 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	5,87 ton CO ₂
Elektriciteit	26.870 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	13,4 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>62,5 ton CO₂</i>
		CO ₂ -uitstoot	62,5 ton CO ₂

3.7 Raamovereenkomst onderhoud Geleiderail Provincie Gelderland

CO₂ Thematisch

	Van Doorn Buitenruimte Holding B.V. - Van Doorn buitenruimte Holding BV - 2025		CO ₂ -equivalent
		CO ₂ -emissiefactor	
Mobiele werktuigen			
Diesel	171 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	556 kg CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	172 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	75,9 kg CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>632 kg CO₂</i>
		CO ₂ -uitstoot	632 kg CO ₂

3.8 Basisonderhoudscontract Hoofdvaarweg Lemmer Delfzijl

CO₂ Thematisch

	Van Doorn Buitenruimte Holding B.V. - Van Doorn buitenruimte Holding BV - 2025		CO ₂ -equivalent
		CO ₂ -emissiefactor	
Mobiele werktuigen			
Diesel	34.857 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	113 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	34.857 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	15,4 ton CO ₂
Elektriciteit	216 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	0,107 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>129 ton CO₂</i>
		CO ₂ -uitstoot	129 ton CO ₂

3.9 Reinigingscontract Provincie Gelderland

CO₂ Thematisch

	Van Doorn Buitenruimte Holding B.V. - Van Doorn buitenruimte Holding BV - 2025		CO ₂ -equivalent
		CO ₂ -emissiefactor	
Mobiele werktuigen			
Diesel	15.532 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	50,5 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	15.531 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	6,85 ton CO ₂
Elektriciteit	5.690 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	2,83 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>60,2 ton CO₂</i>
		CO ₂ -uitstoot	60,2 ton CO ₂

3.10 Groenonderhoudscontract Diemen

CO₂ Thematisch

	Van Doorn Buitenuimte Holding B.V. - Van Doorn buitenruimte Holding BV - 2025		CO ₂ -equivalent
		CO ₂ -emissiefactor	
Mobiele werktuigen			
Diesel	2.292 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	7,45 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	2.292 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	1,01 ton CO ₂
Elektriciteit	359 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	0,178 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>8,64 ton CO₂</i>
		CO₂-uitstoot	8,64 ton CO₂

3.11 Calamiteitencontract Provincie Utrecht

CO₂ Thematisch

	Van Doorn Buitenuimte Holding B.V. - Van Doorn buitenruimte Holding BV - 2025		CO ₂ -equivalent
		CO ₂ -emissiefactor	
Mobiele werktuigen			
Diesel	1.764 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	5,73 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	1.764 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	0,778 ton CO ₂
Elektriciteit	115 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	0,0572 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>6,57 ton CO₂</i>
		CO₂-uitstoot	6,57 ton CO₂

3.12 Groenonderhoudscontract Teylingen

CO₂ Thematisch

	Van Doorn Buitenuimte Holding B.V. - Van Doorn buitenruimte Holding BV - 2025		CO ₂ -equivalent
		CO ₂ -emissiefactor	
Mobiele werktuigen			
Diesel	294 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	956 kg CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	294 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	130 kg CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>1.085 kg CO₂</i>
		CO₂-uitstoot	1.085 kg CO₂

3.13 Groencontract Schiedam

CO₂ Thematisch

	Van Doorn Buitenuimte Holding B.V. - Van Doorn buitenruimte Holding BV - 2025		CO ₂ -equivalent
		CO ₂ -emissiefactor	
Mobiele werktuigen			
Diesel	811 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	2,64 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	811 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	0,358 ton CO ₂
Elektriciteit	75,0 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	0,0373 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>3,03 ton CO₂</i>
		CO₂-uitstoot	3,03 ton CO₂

3.14 Calamiteitencontract Provincie Gelderland

CO₂ Thematisch

	Van Doorn Buitenruimte Holding B.V. - Van Doorn buitenruimte Holding BV - 2025		CO ₂ -equivalent
		CO ₂ -emissiefactor	
Mobiele werktuigen			
Diesel	7.446 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	24,2 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	7.447 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	3,28 ton CO ₂
Elektriciteit	216 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	0,107 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>27,6 ton CO₂</i>
		CO₂-uitstoot	27,6 ton CO₂

3.15 Leiden Combibad

CO₂ Thematisch

	Van Doorn Buitenruimte Holding B.V. - Van Doorn buitenruimte Holding BV - 2025		CO ₂ -equivalent
		CO ₂ -emissiefactor	
Mobiele werktuigen			
Diesel	709 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	2,30 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	709 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	0,313 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>2,62 ton CO₂</i>
		CO₂-uitstoot	2,62 ton CO₂

3.16 Onderhouds spaarbekkens Biesbosch

CO₂ Thematisch

	Van Doorn Buitenruimte Holding B.V. - Van Doorn buitenruimte Holding BV - 2025		CO ₂ -equivalent
		CO ₂ -emissiefactor	
Mobiele werktuigen			
Diesel	4.000 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	13,0 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	4.000 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	1,76 ton CO ₂
Elektriciteit	1.367 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	0,679 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>15,4 ton CO₂</i>
		CO₂-uitstoot	15,4 ton CO₂

3.17 Onderhouds prestatiecontract 3.0 Provincie Noord Brabant

CO₂ Thematisch

	Van Doorn Buitenruimte Holding B.V. - Van Doorn buitenruimte Holding BV - 2025		CO ₂ -equivalent
		CO ₂ -emissiefactor	
Mobiele werktuigen			
Diesel	28.410 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	92,4 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	28.411 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	12,5 ton CO ₂
Elektriciteit	11.177 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	5,55 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>110 ton CO₂</i>
		CO₂-uitstoot	110 ton CO₂

3.18 Groenonderhoudscontract provincie Utrecht

CO₂ Thematisch

	Van Doorn Buitenruimte Holding B.V. - Van Doorn buitenruimte Holding BV - 2025		CO ₂ -equivalent
		CO ₂ -emissiefactor	
Mobiele werktuigen			
Diesel	7.381 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	24,0 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	7.381 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	3,26 ton CO ₂
Elektriciteit	48,0 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	0,0239 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>27,3 ton CO₂</i>
		CO₂-uitstoot	27,3 ton CO₂

3.19 Groenonderhoudscontract gemeente Amersfoort

CO₂ Thematisch

	Van Doorn Buitenruimte Holding B.V. - Van Doorn buitenruimte Holding BV - 2025		CO ₂ -equivalent
		CO ₂ -emissiefactor	
Mobiele werktuigen			
Diesel	536 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	1,74 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	537 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	0,237 ton CO ₂
Elektriciteit	73,0 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	0,0363 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>2,02 ton CO₂</i>
		CO₂-uitstoot	2,02 ton CO₂

3.20 Prestatiecontract Brabantse en Midden-Limburgse kanalen

CO₂ Thematisch

	Van Doorn Buitenruimte Holding B.V. - Van Doorn buitenruimte Holding BV - 2025		CO ₂ -equivalent
		CO ₂ -emissiefactor	
Mobiele werktuigen			
Diesel	40.924 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	133 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	40.924 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	18,0 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>151 ton CO₂</i>
		CO₂-uitstoot	151 ton CO₂

3.21 Inspectie Kleine Duikers

CO₂ Thematisch

	Van Doorn Buitenruimte Holding B.V. - Van Doorn buitenruimte Holding BV - 2025		CO ₂ -equivalent
		CO ₂ -emissiefactor	
Mobiele werktuigen			
Diesel	92,0 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	299 kg CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	93,0 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	41,0 kg CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>340 kg CO₂</i>
		CO₂-uitstoot	340 kg CO₂

3.22 Prestatiecontract West Nederland Zuid Zuid

CO₂ Thematisch

	Van Doorn Buitenruimte Holding B.V. - Van Doorn buitenruimte Holding BV - 2025		CO ₂ -equivalent
		CO ₂ -emissiefactor	
Mobiele werktuigen			
Diesel	84.146 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	274 ton CO ₂

Bijlagen

bijlage 1. Werkwijze

De CO₂ footprint waarover in deze rapportage verantwoording wordt afgelegd is samengesteld op basis van de ISO 14064-1: 2018 en de CO₂ prestatieladder versie 3.1 De gebruikte conversiefactoren zijn dan ook allen afkomstig uit het handboek van de CO₂ prestatieladder. Omdat het gaat om zeer specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren geschikt voor het omrekenen van de broeikasgascategorieën data naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie.

Om de CO₂ emissie te kwantificeren is gebruik gemaakt van de milieubarometer¹ van Stimular. De werkwijze komt hier op neer:

Het aantal ton CO₂ emissie van een categorie wordt bepaald door de geregistreerde hoeveelheid van een basiseenheid CO₂ emissiebron te vermenigvuldigen met de relevante CO₂ conversiefactor uit de CO₂ prestatieladder.

Onderstaand is de kwantificatiemethode en basis van gebruikte cijfers in de rekenmodule toegelicht. Ook is de invloed van mogelijke onzekerheden toegelicht.

Kwantificatiemethode inclusief toelichting van onzekerheden

Brandstoffen

CO₂ emissie door aardgasverbruik is gekwantificeerd aan de hand van de hoeveelheid kubieke meters verbruikt aardgas per vestiging. Deze hoeveelheid wordt geregistreerd op vestigingsniveau, op basis van facturatie door de leverancier en opnamen van meterstanden.

Het gebruik van propaangas wordt geregistreerd aan de hand van geleverde hoeveelheden o.b.v. facturen.

Direct verbruik wordt niet geregistreerd, echter leidt dit (eventueel) enkel tot een overschatting van de CO₂ footprint.

Brandstoffen mobiele werktuigen

Uitgangspunt voor de CO₂ footprint is dat alle voertuigen en materieel van Van Doorn worden geregistreerd als mobiele werktuigen: zowel draagbaar materieel zoals bladblazers en motorkettingzagen, als kranen, veegwagens, werkbussen en vrachtwagens.

Reden hiervoor is dat ook werkbussen en vrachtwagens direct worden ingezet bij projecten en slechts in uitzonderingen alleen worden ingezet voor doeleinden van goederen- of personenvervoer naar projecten.

Bij uitzondering kan het dus voorkomen dat een vrachtwagen, danwel werkbus in de praktijk enkel is ingezet voor goederen- of personenvervoer en niet is ingezet voor de uitvoering van een project. Dit heeft echter geen gevolgen voor de kwantificatie van de CO₂ footprint, in beide situaties wordt dezelfde conversiefactor toegepast (kgCO₂ / liter brandstof die van toepassing is).

Mobiele werktuigen verbruiken diesel, benzine of LPG. Dieserverbruik wordt per voertuig automatisch geregistreerd door middel van registratie van getankte hoeveelheden bij de pomp. Benzine op basis van registratie van getankte hoeveelheden reguliere benzine, danwel de uitgifte van 4-takt of 2-takt Motoplus ten behoeve van projecten in het magazijn. LPG wordt geregistreerd op basis van registratie van getankte hoeveelheden.

¹ www.milieubarometer.nl

Voor alle energiestromen wordt de betreffende conversiefactor voor vervoersmiddelen van de CO₂ prestatieladder gebruikt.

Voor de 2-takt Motoplus brengt dit een onzekerheidsfactor met zich mee, aangezien dit een ander soort benzine betreft. Milieubarometer maakt het wel mogelijk om deze bron separaat te registreren, echter wordt vervolgens de conversiefactor voor reguliere benzine toegepast. Het vermoeden bestaat dat de 2-takt Motoplus meer CO₂ emissie veroorzaakt doordat het productieproces gecompliceerder ligt, tot op heden is dat echter nog niet doorvertaald in een andere conversiefactor en is er dus geen beter alternatief voorhanden.

Zakelijk verkeer

CO₂ emissie door het gebruik van leaseauto's voor personenvervoer zijn per organisatieonderdeel (van Doorn, Signa Terra, Dover) toegekend aan de CO₂ inventarisatie. Van Doorn heeft inzicht in het aantal liters brandstofgebruik per maand, geregistreerd door de leasemaatschappij. Derhalve is er gekozen om de CO₂ conversiefactor voor conventionele personenauto's gebruik makend van respectievelijk diesel en benzine uit de CO₂ prestatieladder aan te houden voor de inventarisatie.

Tevens is van toepassing het elektraverbruik van elektrische voertuigen. Onderverdeeld in een deel dat wordt gedeclareerd op basis van aantal gereden kilometers / verbruikte kWh en een deel dat wordt verbruikt door laadpalen op de locaties van Van Doorn. Dit laatste deel is reeds opgenomen onder ingekochte elektriciteit.

Er bestaat momenteel geen inzicht in de verdeling van zakelijk-, woon-werk- en privé verkeer van leasewagens. Gevolg is dat het volledige verbruik wordt toegeschreven aan de CO₂ footprint, dit leidt echter enkel tot een overschatting van de footprint.

Ingekochte elektriciteit

CO₂ emissie door ingekochte elektriciteit is gekwantificeerd aan de hand van het aantal kWh elektriciteit dat is verbruikt. De hoeveelheid wordt geregistreerd op vestigingsniveau op basis van facturatie door de leverancier en opnames van meterstanden.

Zakelijk verkeer met privéwagens

Het gebruik van privéauto's voor zakelijk gebruik is gekwantificeerd aan de hand van gedeclareerde kilometers. Deze worden door Van Doorn op het niveau van organisatieonderdeel geregistreerd. Omdat het niet inzichtelijk is van wat voor type brandstof en welke hoeveelheid brandstof gebruik is gemaakt, is er uit noodzaak gekozen de conversiefactor voor een conventionele personenauto met brandstoftype onbekend aan te houden uit de CO₂ prestatieladder.

Vanzelfsprekend brengt dit een kleine onzekerheidsfactor met zich mee. Aannemelijk is echter dat de conversiefactor uit de CO₂ prestatieladder een valide indicator is. Door deze te gebruiken in de inventarisatie is de onzekerheidsfactor zo beperkt mogelijk gehouden.

De gepresenteerde resultaten moeten met inachtneming van de bovengenoemde onzekerheden (cursief) altijd gepresenteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Echter, op basis van de door Van Doorn gepresenteerde gegevens en de onderbouwing van de gebruikte indicatoren kunnen we stellen dat deze zeer gering is.

Projecten

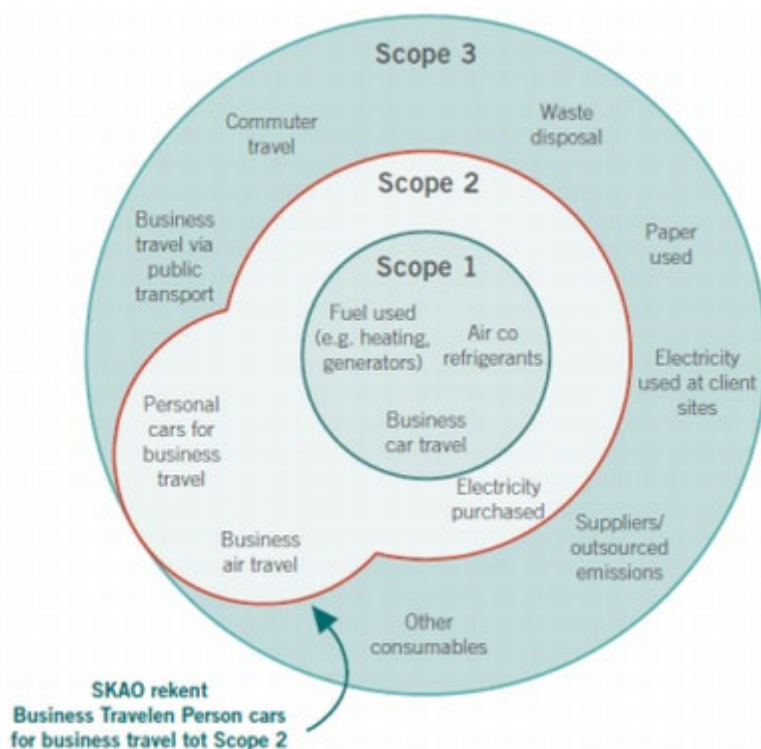
Voor projecten kan CO₂ emissie als volgt worden gekwantificeerd:

- aardgasverbruik: niet van toepassing. Aardgas wordt enkel gebruikt ten behoeve van de verwarming van kantoorgebouwen en bedrijfsgebouwen waarin materieel wordt opgeslagen / onderhouden en is derhalve niet direct toe te schrijven aan verbruik t.b.v. de uitvoering van projecten;
- propaangas: verbruik wordt geregistreerd op projectniveau, wanneer van toepassing wordt dit toegeschreven aan specifieke projecten;
- brandstofverbruik mobiele werktuigen: deze energiestroom is volledig toe te schrijven aan de uitvoering van projecten. Op projectniveau wordt de inzet van materieel geregistreerd;
- zakelijk verkeer: deze energiestroom is toe te schrijven aan de uitvoering van projecten, het betreft het verbruik van leasewagens van uitvoerders en directie ten behoeve voorbereiding en uitvoering van projecten. Verbruik wordt geregistreerd op projectniveau;
- elektriciteitsverbruik. elektriciteit wordt enkel gebruikt ten behoeve van de van kantoorgebouwen en bedrijfsgebouwen waarin materieel wordt opgeslagen / onderhouden en is derhalve niet direct toe te schrijven aan verbruik t.b.v. de uitvoering van projecten;
- zakelijk verkeer met privéwagens: privéwagens worden enkel gebruikt voor opleidingen, bijeenkomsten etc. Derhalve is dit verbruik niet toe te schrijven aan de uitvoering van projecten;

In algemeen geldt dan ook dat de onderdelen propaangas, brandstofverbruik mobiele werktuigen en zakelijk verkeer van de bedrijf-footprint zijn toe te schrijven aan de projectenportefuille.

Voor projecten met gunningvoordeel geldt dat op projectniveau het verbruik van propaangas, brandstofverbruik mobiele werktuigen, en zakelijk verkeer per uur worden geregistreerd. Voor elke categorie van inzet (de diverse soorten materieel, type brandstofverbruik zakelijk verkeer t.b.v. project) is door het projectbureau een gemiddeld verbruik vastgesteld. Tezamen leiden deze tot totalen van verbruik ten behoeve van het specifieke project. Op basis hiervan wordt de specifieke project footprint berekend en gepresenteerd met behulp van de milieubarometer.

bijlage 2. Scope-indeling



Figuur 1: Grafisch overzicht scope 1, 2 en 3

1. Directe emissie door de eigen organisatie

Scope 1 is alle uitstoot die direct het gevolg is van eigen activiteiten, zoals de uitstoot van eigen fabrieken, vrachtauto's eigen lease- en bedrijfsauto's of eigen gasgebruik (bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens).

2. Indirecte emissie nodig voor de opwekking van elektriciteit

Scope 2 is de indirecte emissies voor de energie die is ingekocht, bijvoorbeeld van een elektriciteitsbedrijf of warmte van een stadsverwarming. De emissie vindt dan plaats bij het opwekken van de elektriciteit of warmte.

3. Overige indirecte emissie die wordt veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten

Scope 3 is alle overige emissies als gevolg van de activiteiten van het bedrijf, zoals de uitstoot van transport of productie dat is uitbesteed of afvalverwerking. Papierverbruik, woonwerkverkeer van medewerkers met een privéauto en de CO₂-uitstoot door auto's van bezoekers.

bijlage 3. Cross Reference ISO 14064-1: 2018

Verantwoording Rapportage volgens ISO 14064-1:2018

ISO 14064-1: 2018	9.3.1 Report content 2018	Description
	A	Reporting organisation
	B	Person responsible
	C	Reporting period
5.1	D	Organisational boundaries
	E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organisation to defining significant emissions
5.2.2	F	Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ [CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG-groups (HFC's, PFC's etc.)) in tonnes of CO ₂ -eq. [Handboek 3.1 van de CO ₂ -prestatieladder verplicht de organisatie niet de aanvullende gassen te meten en op te nemen in de verslaglegging.]
Annex D	G	A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ (See annex D)
5.2.2	H	If quantified: direct GHG removals in tonnes of CO ₂ -eq
5.2.3	I	Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification
5.2.4	J	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ -eq
6.4.1	K	The historical Base year selected and the base-year GHG inventory
6.4.1	L	Explanation of any change to the base year or other GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other GHG inventory, and documentation of any limitations of comparability resulting from such recalculation.
6.2	M	Reference to, or description of, qualification approaches, including reasons for their selection

6.2	N	Explanation of any changes to quantification approaches previously used
6.2	O	Reference to, or description of, GHG emission or removal factors used.
8.3	P	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category
8.3	Q	Uncertainty assesment description and results
	R	a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document.
	S	a disclosure describing wether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved
	T	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.