

## Energie- en CO2 managementplan Van Doorn

Onderstaand is het Energie- en CO2 managementplan voor de periode 2016 – 2021 opgenomen zoals dat van toepassing is op de periode januari t/m december 2020.

### Doelstellingen Scope 1, 2 & 3

Volgende reductiedoelstellingen zijn geformuleerd voor Scope 1,2 en 3 Als basisjaar wordt 2015 gehanteerd. In 2015:

- is de CO2 emissie van Leeuwenstein/Van Doorn vastgesteld op 4789 ton bij een omzet van € 52.000.000 dit is dus: 92,09 ton CO<sub>2</sub> per miljoen euro omzet.
- bestond 40% van het elektriciteitsverbruik op de vestiging Laageinde uit groene elektriciteit.

Naar aanleiding van de door Leeuwenstein Groep/Van Doorn uitgevoerde ketenanalyses en analyse scope 3 strategie is met de belangrijkste onderaannemers en leveranciers (welke niet zijn gecertificeerd op trede 5 van CO<sub>2</sub> prestatieladder overeengekomen dat in 2021 een CO2 reductie van 5% is gerealiseerd. Uitgedrukt in CO<sub>2</sub>/inkoopomzet, met 2016 als basisjaar. In 2016:

- is de Scope 3 emissie in totaal 3120 ton CO<sub>2</sub>;

Voor de periode 2016-2021 zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:

Doelstelling/Actie	verantw.	Datum gereed
<b>1</b> In de periode 2016 t/m 2021 zal de scope 1 CO <sub>2</sub> uitstoot van Leeuwenstein Groep met 5% dalen t.o.v. 2015. De uitstoot zal worden gerelateerd aan de gemaakte omzet.	Erik	31-12-2021
<b>2</b> In de periode 2017 t/m 2021 zal een reductie op de scope 3 uitstoot van Leeuwenstein groep worden gerealiseerd van 5% t.o.v. de gemeten uitstoot in 2016 De uitstoot zal worden gerelateerd aan ge gerealiseerde omzet van de leverancier.	Erik	31-12-2021
<b>3</b> Het vergroeningsbeleid voor elektriciteit (scope 2) wordt voortgezet, tot in beide vestigingen 50% van de ingekochte elektriciteit vergroend is.	Erik	31-12-2021

Doelstellingen 1 en 2 hebben betrekking op alle projecten van Leeuwenstein Groep / Van Doorn, en zijn dan ook direct van toepassing op de projecten met gunningvoordeel.

In de periode waar deze rapportage betrekking op heeft, waren de volgende projecten met CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel onderhanden:

- Beheer en onderhoud RWS Midden Nederland Zuid;
- Beheer en onderhoud RWS Zuid-Nederland midden;
- Beheer en onderhoud RWS West-Nederland Noord;
- Beheer en onderhoud RWS ZN NAT BMK;
- Beheer en onderhoud Provincie Noord Brabant;
- Maaien en reinigingswerkzaamheden Provincie Gelderland-Rayon Stedendriehoek;
- Beheer en onderhoud Gemeente Loon op Zand
- Beheer en onderhoud gemeente Zoetermeer;

## Voortgang doelstellingen

### Doelstelling 1:

- Jan – dec 2020: 6285 ton bij een (geprognostiseerde) jaaromzet van afgerond €77 miljoen = 81,6 ton per miljoen euro. We liggen dus prima op koers om onze doelstelling te halen.

### Doelstelling 2:

- De berekende CO<sub>2</sub> uitstoot over 80% inkoop jan t/m jun 2020 bedraagt: 3317,44 ton. Dit is bijna 1000 ton hoger dan in dezelfde periode van 2019, maar wel in lijn met 2018. Door een gestegen omzet en inkoop is dit getal hoog, maar gerelateerd aan de inkoop lijkt de reductie nog op schema te liggen.

### Doelstelling 3:

- Met het afgesloten contract voor 2018, welke in 2019 en 2020 is doorgezet, is deze doelstelling verwezenlijkt. Daarnaast daalt het elektra verbruik significant door de geplaatste zonnepanelen. Op de CO<sub>2</sub> footprint heeft deze daling echter een gering effect, aangezien meer dan 95% van de uitstoot door diesel wordt veroorzaakt. Daarnaast is groene stroom ingekocht voor de projectlocatie in Leiden.

## Reductiemaatregelen

Om de doelstellingen te behalen heeft Leeuwenstein volgende reductiemaatregelen vastgesteld, welke bijdragen aan het behalen van de doelstellingen. Per maatregel is aangegeven of deze betrekking heeft op projecten met een P onder kolom P. Alle projectmaatregelen hebben direct betrekking op de projecten met gunningvoordeel.

Na afloop van de periode jan-jun 2020 is de status als volgt:

	<b>Reductiemaatregel</b>	<b>Status</b>
1	Verminderen aantal servers (van 5 naar 2)	2012 Gereed
2	Toepassen TRAXX diesel voor wagenpark	2012 - Heden
3	Aanschaf energie-efficiëntere voertuigen	2012 - Heden
4	ECO-drive systeem voor voertuigen	2012 - Heden
5	Elektrisch groenvoorzieningsgereedschap	2012 - Heden
6	LED verlichting locatie Laageinde	2013 Gereed
7	Verbeteren van verlichtingsplan en daglichtinval locatie Laageinde	2013 Gereed
8	Automatische schakelaars / verlichtingssensoren locatie Laageinde	2013 Gereed
9	Aanbrengen stekkerschakelaars voor adapters locatie Laageinde	2013 Gereed
10	Verminderen gebruik koeling en verwarming kantoorlocaties	2013 Gereed
11	Trainingen "het nieuwe rijden" chauffeurs vrachtwagens	2013 - Heden
12	Trainingen "het nieuwe rijden" chauffeurs tractoren	2013 - Heden
13	Introductie monitoring & verminderen stationaire draaitijd voertuigen	2014 - Heden
14	Laadpalen geplaatst op terrein aan het Laageinde	2014 Gereed
15	Toevoegen van hybride voertuigen aan lease wagenpark	2014 Gereed
16	Introductie "Quick-Cube systeem" bij Dover	2014 Gereed
17	Introductie "SILRAINDO systeem" bij Dover	2014 Gereed
18	Introductie motormanagement vrachtwagens	2014 - Heden
19	Introductie energimanagementsysteem werkplaatsen	2015 Gepland
20	Toepassen HVO brandstoffen wordt jaarlijks uitgebreid (2019: 600000 liter HVO blend ingekocht)	2017 gestart
21	Upgraden tracking system voertuigen met telemetrie en bewaking	2016 loopt

	<b>Reductiemaatregel</b>	<b>Status</b>
22	Persoonlijk coachen van bestuurders door het wekelijks geven van een 'rijcijfer' vanuit het C-track systeem.	2018 loopt
23	Vervangen CV-installatie werkplaats voor efficiëntere heaters (twee gasgestookt en 3 indirecte warmwatersystemen)	2018 uitgevoerd.
24	Een significante investering in elektrisch aangedreven handgereedschap (kettingzaag, bosmaaier, heggenschaar, etc) doorgevoerd.	Gedurende 2019 uitgevoerd
25	Inkoop 20% groene elektriciteit	2014 Gereed
26	Organiseren reductieconvenant (selectie, startbijeenkomst, tekenen overeenkomsten)	2015 Gereed
27	Inkoop 30% groene elektriciteit	2015 Gereed
28	Inkoop 40% groene elektriciteit	2016 Loopt
30	Inkoop 50% groene elektriciteit	Loopt 2018 afgerond
31	Plaatsen zonnepanelen op dak complex Laageinde	2018 in gebruik genomen.
32	Uitvoeren reductieconvenant (data verzamelen en monitoren, kennisbijeenkomsten, plannen reductiemaatregelen)	2016-2018 afgerond
33	Nieuwe opzet voor het reductieconvenant uitgewerkt om meer leveranciers/partners te kunnen betrekken.	2018 afgerond
29	De eerste duurzaamheid themamiddag georganiseerd met verschillende ketenpartners	2019 uitgevoerd
34	Aanschaf elektrische voertuigen: bij Signa Terra (project Leiden) elektrische werkbuss	2019 uitgevoerd
35	LED-verlichting aanbrengen op het buitenterrein op het complex Laageinde.	2019 Uitgevoerd
36	Aanschaf elektrische voertuigen: Aanschaf elektrische veegwagen	2020, levering 2021
37	Nieuwe training "banden en incident management" bij de bandenleverancier	Cursusjaar 2020/2021
38	LED verlichting aangebracht op Bosmanskamp	2020

#### Toelichting op reductiemaatregelen:

- 3: In 2012 is een LPG heftruck en zonnecel-voertuig in gebruik genomen bij Signa Terra, in 2013 een LPG voertuig bij Dover.
- 4: Vanaf 2010 is EcoDrive geïntroduceerd bij Leeuwenstein, dit wordt jaarlijks uitgebreid over het wagenpark.
- 5: Met ingang van 2012 zijn elektrisch aangedreven machines aangeschaft zoals motorzagen, bladblazers, bosmaaiers, heggenscharen en hoogsnoeiers. Het aandeel elektrisch gereedschap wordt uitgebreid, wanneer er een goed elektrisch alternatief voor gemotoriseerd gereedschap beschikbaar is wordt hiervoor gekozen.
- 11,12: Jaarlijks worden 10 bestuurders van voertuigen toegevoegd aan het trainingsprogramma "het nieuwe rijden".
- 13: Via het GPS registratiesysteem meten we de stationaire draaitijd, publiceren deze intern om onze chauffeurs vervolgens actief te begeleiden om het nodeloos stationair draaien zo veel mogelijk uit te bannen.
- 16: De hypermoderne "Quick Cube verlichtingsystemen bij Dover zijn voorzien van volledig CO2 neutraal geproduceerde Philips Speedstar Led armaturen. Daarnaast leveren deze armaturen een hoge lichtopbrengst bij een zeer laag energieverbruik. De energievoorziening voor deze verlichting bestaat uit accu's, dus er zijn geen vervuulende en lawaai producerende aggregaten meer nodig om wegvakken op een veilige manier tijdelijk te verlichten.

- 17: Het "SILAINDRO" systeem bij Dover bespaard een trekkend voertuig tijdens werkzaamheden.
- 18: Er is een proef gestart waarbij het motormanagement van vrachtwagens wordt geoptimaliseerd. Dit leidt naar verwachting tot een betere verbranding en dus minder CO2 uitstoot.
- 21: Met de installatie van de nieuwe tracking systemen wordt naast zaken als snelheid, stationair draaien, locatie ook het rijgedrag van de chauffeur gemeten. Analyse zal het mogelijk maken om onze chauffeurs en machinisten te coachen naar een zuiniger rijstijl. Vanaf januari 2018 ontvangen chauffeurs wekelijks een rijcijfer waarmee ze hun rijgedrag op een aantal aspecten (optrekken, remmen, stuurgedrag, stationair draaien, snelheidsoverschrijdingen) kunnen monitoren.
- 26: Ten behoeve van het reduceren van Scope 3 emissies in het cluster aangekochte goederen en diensten organiseert Leeuwenstein Groep in 2015 een reductieconvenant met een selectie van onderaannemers en leveranciers om bindende afspraken te maken over CO2 reductie in de periode 2016 – 2021.
- 29: Op 12 september 2019 heeft de eerste "Duurzaamheidsdag" plaatsgevonden, deze nieuwe invulling was erg geslaagd. De opkomst overtrof de verwachtingen en de nieuwe setting werd als zeer positief ervaren. Gedurende de middag hebben een 5 tal partijen interessante presentaties gehouden.