

Versiebeheer

Versie	Datum	Status/wijzigingen	Opgesteld door
0.1	05.09.23	Gegevens verzameld en gevuld	N. van Doorn
1.0	11.09.23	Publicatie-gereed	V. Heijmans
1.1	07.11.23	Toegevoegd Versiebeheer	N. van Doorn
2.0	09-11-2023	Gereed voor publicatie	V.Heijmans

Energie- en CO2 managementplan Van Doorn

Onderstaand is het Energie- en CO2 managementplan voor de periode 2022 – 2026 opgenomen zoals dat van toepassing is op de periode januari t/m december 2022.

Doelstellingen Scope 1, 2 & 3

De volgende reductiedoelstellingen zijn geformuleerd voor Scope 1,2 en 3 Als basisjaar wordt 2016 gehanteerd.

In 2016:

- is de CO2 emissie van Leeuwenstein (heden: Van Doorn) vastgesteld op 5335 ton bij een omzet van € 65.650.000 dit is dus: 81,26 ton CO2 per miljoen euro omzet.
- bestond 22% van het elektriciteitsverbruik op de vestiging Laageinde uit groene elektriciteit.

1.1 Doelstellingen voor de periode 2022-2026

Voor de periode 2022-2026 zijn de volgende doelstellingen geformuleerd.

Doelstelling/Actie	verantw.	Datum gereed	Status
1 In de periode van 2022 t/m 2026 willen we een CO2 reductie op scope 1 realiseren van 10% (gerelateerd aan de omzet). Deze is cumulatief met de reductie uit de periode 2016 – 2021 15% tegenover het basisjaar.	Erik	31-12-2026	Loopt
2 Het vergroeningsbeleid voor elektriciteit (scope 2) wordt voortgezet totdat 100% van de totale ingekochte elektriciteit vergroend is.	Erik	31-12-2026	Loopt
3 In 2026 zijn alle personenauto's in het leasepark elektrisch, tenzij zwaarwegende redenen zijn om voor een auto met verbrandingsmotor te kiezen.	Erik	31-12-2026	Loopt

Doelstelling 1 heeft betrekking op alle projecten van Van Doorn, en zijn dan ook direct van toepassing op de projecten met gunningvoordeel.

Naar aanleiding van de door Van Doorn uitgevoerde ketenanalyses en analyse scope 3 strategie wordt met de belangrijkste onderaannemers en leveranciers (welke niet zijn gecertificeerd op trede 5 van CO₂ prestatieladder overeengekomen dat in 2026 een CO2 reductie van 5% is gerealiseerd. Uitgedrukt in CO2/inkoopomzet, met 2021 als basisjaar. In 2021:

- Was de uitstoot op scope 3: 3586,10 ton CO2 op een inkoopwaarde van 48.185.490,26€. Dat is ongeveer 74,42 ton/mjn. €

Doelstellingen 1 heeft betrekking op alle projecten van Van Doorn, en is dan ook direct van toepassing op de projecten met gunningvoordeel.

In de periode waar deze rapportage betrekking op heeft, waren de volgende projecten met CO2 gunningsvoordeel onderhanden:

- Beheer en onderhoud RWS Zuid-Nederland midden;
- Beheer en onderhoud RWS West-Nederland Zuid Zuid;
- Beheer en onderhoud RWS ZN NAT BMK;
- Beheer en onderhoud Provincie Noord Brabant;
- Maaien en reinigingswerkzaamheden Provincie Gelderland-Rayon Stedendriehoek;
- Beheer en onderhoud Gemeente Loon op Zand
- Beheer en onderhoud gemeente Zoetermeer;

Voortgang doelstellingen

1. Door het bijmengen van HVO bij onze diesel is doelstelling 1 ruimschoots gehaald. In de 2016 was de scope 1 uitstoot 5202 ton CO₂. In dezelfde periode in 2022 was de uitstoot op scope 1 3914 ton CO₂. Hiermee is een reductie gerealiseerd van 24,8%.

Voor het behalen van de doelstelling voor 2022 (4% reductie) moet de reductie op 12% liggen, waarmee de doelstelling ruim is behaald.

2. In 2022 is het percentage groene stroom van de verbruikte stroom vastgesteld op ca. 88,3%. Van de 323.878 kWh ingekochte energie is 286.000 kWh windenergie afgenomen. Hiermee is de doelstelling niet behaald.
3. Van de 14 nieuw aangeschafte voertuigen in 2022 waren er 8 elektrisch, hiermee wordt de lijn richting 100% in 2026 verder uitgebouwd.

Reductiemaatregelen

Om de doelstellingen te behalen heeft Van Doorn volgende reductiemaatregelen vastgesteld, welke bijdragen aan het behalen van de doelstellingen. De maatregelen in dit managementplan zijn overkoepelend en hebben daarom ook impact op de projecten met gunningsvoordeel. Project specifieke maatregelen zijn in dit overkoepelende plan niet meegenomen.

Maatregelen die gestart zijn vóór 2015 (het vorige referentiejaar) worden behandeld als historisch en zijn in eerder rapportages in te zien.

Na afloop van de periode jan-dec 2022 is de status als volgt:

	Reductiemaatregel	Status
20	Toepassen HVO brandstoffen wordt jaarlijks uitgebreid (2019: 600000 liter HVO blend ingekocht)	2017 gestart
21	Upgraden tracking system voertuigen met telemetrie en bewaking	2016 loopt
22	Persoonlijk coachen van bestuurders door het wekelijks geven van een 'rijcijfer' vanuit het C-track systeem.	2018 loopt
23	Vervangen CV-installatie werkplaats voor efficiëntere heaters (twee gasgestookt en 3 indirecte warmwatersystemen)	2018 uitgevoerd.
24	Een significante investering in elektrisch aangedreven handgereedschap (kettingzaag, bosmaaier, heggenschaar, etc) doorgevoerd.	Gedurende 2019 uitgevoerd
26	Organiseren reductieconvenant (selectie, startbijeenkomst, tekenen overeenkomsten)	2015 Gereed
27	Inkoop 30% groene elektriciteit	2015 Gereed
28	Inkoop 40% groene elektriciteit	2016 Gereed
30	Inkoop 50% groene elektriciteit	Loopt 2018 Gereed
31	Plaatsen zonnepanelen op dak complex Laageinde	2018 Gereed
32	Uitvoeren reductieconvenant (data verzamelen en monitoren, kennisbijeenkomsten, plannen reductiemaatregelen)	2016-2018 afgerond
33	Nieuwe opzet voor het reductieconvenant uitgewerkt om meer leveranciers/partners te kunnen betrekken.	2018 afgerond
29	De eerste duurzaamheid themamiddag georganiseerd met verschillende ketenpartners	2019 uitgevoerd
34	Aanschaf elektrische voertuigen: bij Signa Terra (project Leiden) elektrische werkbus	2019 uitgevoerd

	Reductiemaatregel	Status
35	LED-verlichting aanbrengen op het buitenterrein op het complex Laageinde.	2019 Uitgevoerd
36	Aanschaf elektrische voertuigen: Aanschaf elektrische veegwagen	2020, levering 2021
37	Nieuwe training "banden en incident management" bij de bandenleverancier	Cursusjaar 2020/2021
38	LED verlichting aangebracht op Bosmanskamp	2020
39	Aanschaf extra elektrisch voertuig	2022 gestart, Gereed
40	Aanschaf extra elektrische voertuigen	2022 gestart, idem levering Gereed.
41	Start programma Emissieloos 2030 voor uitfasering diesel.	2022 gestart
42	Inkoop 80% groene elektriciteit	2022 gereed
43	Organiseren van een leveranciersmiddag over duurzaamheid en veiligheid.	2023
44	Uitwisselen laatste niet-LED verlichting pand Oudenhof	2023
45	Onderzoek optimalisatie transportbewegingen	2023
46	Ketenonderzoek elektrische veegmachine	2023
47	Isolatiescan verwarmingssystemen	2023

Toelichting op reductiemaatregelen:

- 21: Met de installatie van de nieuwe tracking systemen wordt naast zaken als snelheid, stationair draaien, locatie ook het rijgedrag van de chauffeur gemeten. Analyse zal het mogelijk maken om onze chauffeurs en machinisten te coachen naar een zuiniger rijstijl. Vanaf januari 2018 ontvangen chauffeurs wekelijks een rijcijfer waarmee ze hun rijgedrag op een aantal aspecten (optrekken, remmen, stuurgedrag, stationair draaien, snelheidsoverschrijdingen) kunnen monitoren.
- 26: Ten behoeve van het reduceren van Scope 3 emissies in het cluster aangekochte goederen en diensten organiseert Leeuwenstein Groep in 2015 een reductieconvenant met een selectie van onderaannemers en leveranciers om bindende afspraken te maken over CO2 reductie in de periode 2016 – 2021.
- 29: Op 12 september 2019 heeft de eerste "Duurzaamheidsdag" plaatsgevonden, deze nieuwe invulling was erg geslaagd. De opkomst overtrof de verwachtingen en de nieuwe setting werd als zeer positief ervaren. Gedurende de middag hebben een 5 tal partijen interessante presentaties gehouden.
- 41: In reactie op de doelstellingen vanuit de Rijksoverheid en andere significante stakeholders worden de opties voor het volledig emissieloos of tenminste emissieneutraal uitvoeren van de werkzaamheden van Van Doorn.