

Versiebeheer

Versie	Datum	Status/wijzigingen	Opgesteld door
0.1	05.09.23	Gegevens verzameld en gevuld	N. van Doorn
1.0	11.09.23	Publicatie-gereed	V. Heijmans
1.1	07.11.23	Toegevoegd Versiebeheer	N. van Doorn
2.0	09-11-2023	Gereed voor publicatie	V. Heijmans
2.1	20-11-2023	Verwerken opmerkingen	N. van Doorn
2.2	21-11-2023	Aanvullingen ketenanalyse	V. Heijmans
3.0	24-11-2023	Gereed voor publicatie	V. Heijmans
4.0	16-4-24	Update naar 2023 - 2024	N. van Doorn

Energie- en CO2 managementplan Van Doorn

Onderstaand is het Energie- en CO2 managementplan voor de periode 2022 – 2026 opgenomen zoals dat van toepassing is op de periode januari t/m december 2023.

Doelstellingen Scope 1, 2 & 3

De volgende reductiedoelstellingen zijn geformuleerd voor Scope 1,2 en 3 Als basisjaar wordt 2016 gehanteerd.

In 2016:

- is de CO2 emissie van Leeuwenstein (heden: Van Doorn) vastgesteld op 5335 ton bij een omzet van € 65.650.000 dit is dus: 81,26 ton CO2 per miljoen euro omzet.
- bestond 22% van het elektriciteitsverbruik op de vestiging Laageinde uit groene elektriciteit.

1.1 Doelstellingen voor de periode 2022-2026

Voor de periode 2022-2026 zijn de volgende doelstellingen geformuleerd.

Doelstelling/Actie	verantw.	Datum gereed	Status
1 In de periode van 2022 t/m 2026 willen we een CO2 reductie op scope 1 realiseren van 10% (gerelateerd aan de omzet). Deze is cumulatief met de reductie uit de periode 2016 – 2021 15% tegenover het basisjaar.	Erik	31-12-2026	gereed
2 Het vergroeningsbeleid voor elektriciteit (scope 2) wordt voortgezet totdat 100% van de totale ingekochte elektriciteit vergroend is.	Erik	31-12-2026	gereed
3 In 2026 zijn alle personenauto's in het leasepark elektrisch, tenzij zwaarwegende redenen zijn om voor een auto met verbrandingsmotor te kiezen.	Erik	31-12-2026	Loopt

De doelstellingen hebben betrekking op alle projecten van Van Doorn, en zijn dan ook direct van toepassing op de projecten met gunningvoordeel.

Naar aanleiding van de door Van Doorn uitgevoerde ketenanalyses en analyse scope 3 strategie is met de belangrijkste onderaannemers en leveranciers (welke niet zijn gecertificeerd op trede 5 van CO₂ prestatieladder overeengekomen dat in 2021 een CO₂ reductie van 5% is gerealiseerd. Uitgedrukt in CO₂/inkoopomzet, met 2016 als basisjaar. In 2016:

- is de Scope 3 emissie in totaal 3120 ton CO₂ over een inkoopbedrag van 35073982, dat is een uitstoot per miljoen euro inkoop van: 88,95 ton CO₂/miljoen €

Voor de periode 2021-2026 is de doelstelling om nog eens 10% te reduceren tegenover 2016, wat aan het eind van de periode tot een totale reductie van 15% leidt.

De doelstellingen hebben betrekking op alle projecten van Van Doorn, en zijn dan ook direct van toepassing op de projecten met gunningvoordeel.

In de periode waar deze rapportage betrekking op heeft, waren de volgende projecten met CO₂ gunningsvoordeel onderhanden:

- Beheer en onderhoud RWS Zuid-Nederland midden;
- Beheer en onderhoud RWS West-Nederland Zuid Zuid.
- Beheer en onderhoud RWS ZN NAT BMK;
- Beheer en onderhoud Provincie Noord Brabant;
- Beheer en onderhoud Gemeente Loon op Zand
- Beheer en onderhoud gemeente Zoetermeer;

Voortgang doelstellingen

1. Door het bijmengen van HVO bij onze diesel is doelstelling 1 ruimschoots gehaald. In de periode jan-dec 2016 was de **scope 1** uitstoot (inclusief business travel) 5210,55 ton CO₂.
In dezelfde periode in 2023 was de uitstoot op **scope 1** (inclusief business travel) 4105,77 ton CO₂. De reductie is

2. In de periode jan - dec 2023 is van de 453.144 kWh ingekochte energie 459.000 gedekt met certificaten van oorsprong voor Wind- en Zonne-energie. De overshoot in de kilowatturen zit in een deel energie dat is geleverd aan bezoekers die hier elektrisch hebben geladen.

Deze doelstelling is behaald.

3. Van de 25 nieuw aangeschafte voertuigen in 2023 waren er 17 elektrisch, hiermee wordt de lijn richting 100% in 2026 verder uitgebouwd.

Voortgang reductie ketenonderzoeken (scope 3)

1. Geleiderail

Om op koers te blijven met de reductiedoelstelling op scope 3 moet in 2023 een reductie van 9% tegenover 2016 zijn gerealiseerd (5% over de periode 2016-2021 en 10% over de periode 2022-2026).

In 2023 is 407710,86 kg vanuit onze projecten gerenoveerd en weer op onze eigen projecten ingezet. Wanneer we kijken naar het aandeel CO₂ emissies binnen de complete keten, komt in totaal 83 procent voor rekening van de staalproductie.

In 2023 is ca. 3.200.000 kg nieuwe geleiderail geleverd en het uitgangspunt van 2016 is dat er toen géén reductie plaats vond.

Met deze gegevens is in totaal $\frac{407710}{3200000} * 0.83 = 10,57\%$ % co₂ gereduceerd op de totale leverantie geleiderail in deze periode.

2. Verkeersgeleiding.

Om op koers te blijven met de reductiedoelstelling op scope 3 moet in 2023 een reductie van 9% tegenover 2016 zijn gerealiseerd (5% over de periode 2016-2021 en 10% over de periode 2022-2026).

Het overgrote deel van de uitstoot binnen de keten verkeersgeleiding vind plaats door de uitstoot veroorzaakt door het verbranden van brandstof. In de periode 2016 tot 2023 is door spijkergoed geïnvesteerd in het wagenpark, door de nieuwe techniek is reeds een reductie gerealiseerd. Tevens zijn de actiewagens uitgerust met zonnepanelen om zo het verbruik te reduceren en zijn de dieselaggregaten van de mobilights uitgefaseerd.

De grootste klap in de reductie van de CO₂ uitstoot wordt echter gemaakt door het tanken van HVO 100, sinds enkele jaren is dit de standaard brandstof voor alle botsabsorbers en bij vervanging van ander materieel wordt gekeken of dit in de toekomst ook toepasbaar is. Vanwege de CO₂ parameter van HVO diesel die meer dan 10% lager is dan reguliere diesel, kunnen we zeggen dat de reductie is behaald.

Reductiemaatregelen

Om de doelstellingen te behalen heeft Van Doorn volgende reductiemaatregelen vastgesteld, welke bijdragen aan het behalen van de doelstellingen. De maatregelen in dit managementplan zijn overkoepelend en hebben daarom ook impact op de projecten met gunningsvoordeel. Project specifieke maatregelen zijn in dit overkoepelende plan niet meegenomen. Maatregelen die gestart zijn vóór 2021 worden behandeld als historisch en zijn in eerdere rapportages in te zien.


Na afloop van de periode jan-dec 2023 is de status als volgt:

	Reductiemaatregel	Status
36	Aanschaf elektrische voertuigen: Aanschaf elektrische veegwagen	2020, levering 2021
37	Nieuwe training "banden en incident management" bij de bandenleverancier	Cursusjaar 2020/2021
38	LED verlichting aangebracht op Bosmanskamp	2020
39	Aanschaf extra elektrisch voertuig	2022 gestart
40	Aanschaf extra elektrische voertuigen	2022 gestart, idem levering
41	Start programma Emissieloos 2030 voor uitfasering diesel.	2022 gestart
42	Aanschaf 2 ^e elektrische veegwagen	2022 geleverd
43	Verzwaren dakconstructies diverse loodsen als voorbereiding op uitbreiden zon-vermogen	2022-2023
44	Verbouwen kantoor oudenhof 6, incl. uitwisselen verlichting	2023 gereed
45	Vergroten fietsenstalling, ter ondersteuning van fietsend woon-werkverkeer	2023 gepland
46	Opstarten en uitbreiden hergebruikproject Geleiderail	2022 gestart
47	Uitbreiden capaciteit laadpalen (max. cap. Bereikt)	2023
48	Contract afgesloten bij Watthub laadplein	2023
49	Inzet twee bouwketen met zonnepanelen (unit aanleg)	2023
50	Uitbreiden aantal voertuigen met HVO 100	Vanaf 2023
51	Intentieverklaring Mercedes voor 10 elektrische sprinters	2023
52	Aanschaf elektrische compressor	2024
53	Co-ontwikkelen elektrische riool-reinigingswagen	2023 gestart
54	Analyse transportbewegingen, met het oog op effectiever plannen	2023 gestart
55	Haalbaarheidsanalyse laadhub	2024
56	Samenwerking Rijkswaterstaat WNZ – Schoon en Emissieloos Bouwen	2023-2024 gestart

Toelichting op reductiemaatregelen:

- 41: In reactie op de doelstellingen vanuit de Rijksoverheid en andere significante stakeholders onderzoeken we de opties voor het volledig emissieloos of tenminste emissieneutraal uitvoeren van de werkzaamheden van Van Doorn.
- 51: De levering van de Mercedes-bussen laat (in begin 2024) nog even op zich wachten, dit is met meer elektrisch materiaal het geval.
- 55: In verband met begrenzing van de laadcapaciteit op momenten van piekbelasting, wordt gekeken naar een laadhub, om de beschikbaarheid van het materieel beter te borgen.
- 56: In het kader van het landelijk programma Schoon en Emissieloos Bouwen wordt samen met de regio WNZ gekeken naar een instroompad richting emissieloos werken in 2030-2035. Dit valt buiten de reductiedoelstelling in de projectscope, en is daarmee in deze lijst opgenomen.

Namens de directie,



Erik van Doorn

