

Versiebeheer

Versie	Datum	Status/wijzigingen	Opgesteld door
0.1	05.09.23	Gegevens verzameld en gevuld	N. van Doorn
1.0	11.09.23	Publicatie-gereed	V. Heijmans
1.1	07.11.23	Toegevoegd Versiebeheer	N. van Doorn
2.0	09-11-2023	Gereed voor publicatie	V. Heijmans
2.1	20-11-2023	Verwerken opmerkingen	N. van Doorn
2.2	21-11-2023	Aanvullingen ketenanalyse	V. Heijmans
3.0	24-11-2023	Gereed voor publicatie	V. Heijmans
4.0	16-4-24	Update naar 2023 - 2024	N. van Doorn
4.1	19-09-2024	Halfjaarupdate 2024 ter akkoord	N. van Doorn

Energie- en CO2 managementplan Van Doorn

Onderstaand is het Energie- en CO2 managementplan voor de periode 2022 – 2026 opgenomen zoals dat van toepassing is op de periode januari t/m juni 2024.

Doelstellingen Scope 1, 2 & 3

De volgende reductiedoelstellingen zijn geformuleerd voor Scope 1,2 en 3 Als basisjaar wordt 2016 gehanteerd.

In 2016:

- is de CO2 emissie van Leeuwenstein (heden: Van Doorn) vastgesteld op 5335 ton bij een omzet van € 65.650.000 dit is dus: 81,26 ton CO2 per miljoen euro omzet.
- bestond 22% van het elektriciteitsverbruik op de vestiging Laageinde uit groene elektriciteit.

1.1 Doelstellingen voor de periode 2022-2026

Voor de periode 2022-2026 zijn de volgende doelstellingen geformuleerd.

Doelstelling/Actie	verantw.	Datum gereed	Status
1 In de periode van 2022 t/m 2026 willen we een CO2 reductie op scope 1 realiseren van 10% (gerelateerd aan de omzet). Deze is cumulatief met de reductie uit de periode 2016 – 2021 15% tegenover het basisjaar.	Erik	31-12-2026	gereed
2 Het vergroeningsbeleid voor elektriciteit (scope 2) wordt voortgezet totdat 100% van de totale ingekochte elektriciteit vergroend is.	Erik	31-12-2026	gereed
3 In 2026 zijn alle personenauto's in het leasepark elektrisch, tenzij zwaarwegende redenen zijn om voor een auto met verbrandingsmotor te kiezen.	Erik	31-12-2026	Loopt

De doelstellingen hebben betrekking op alle projecten van Van Doorn, en zijn dan ook direct van toepassing op de projecten met gunningvoordeel.

Naar aanleiding van de door Van Doorn uitgevoerde ketenanalyses en analyse scope 3 strategie is met de belangrijkste onderaannemers en leveranciers (welke niet zijn gecertificeerd op trede 5 van CO₂ prestatieladder) overeengekomen dat in 2021 een CO₂ reductie van 5% is gerealiseerd. Uitgedrukt in CO₂/inkoopomzet, met 2016 als basisjaar. In 2016:

- is de Scope 3 emissie in totaal 3120 ton CO₂ over een inkoopbedrag van 35.073.982, dat is een uitstoot per miljoen euro inkoop van: 88,95 ton CO₂/miljoen €

Voor de periode 2021-2026 is de doelstelling om nog eens 10% te reduceren tegenover 2016, wat aan het eind van de periode tot een totale reductie van 15% leidt.

De doelstellingen hebben betrekking op alle projecten van Van Doorn, en zijn dan ook direct van toepassing op de projecten met gunningvoordeel.

In de periode waar deze rapportage betrekking op heeft, waren de volgende projecten met CO₂ gunningsvoordeel onderhanden:

- ~~Beheer en onderhoud RWS Zuid-Nederland midden;~~
- Beheer en onderhoud RWS West-Nederland Zuid Zuid.
- Beheer en onderhoud RWS ZN NAT BMK;
- Beheer en onderhoud Provincie Noord Brabant;
- Beheer en onderhoud Gemeente Loon op Zand
- ~~Beheer en onderhoud gemeente Zoetermeer;~~
- Provincie Utrecht perceel C calamiteiten (IMS)
- Provincie Gelderland calamiteiten (IMS)
- Provincie Gelderland Onderhoud Rivierengebied
- Meerjarencontract dagelijks onderhoud provincie Utrecht, Perceel A
- Beheersing Japanse Duizendknoop Hoogheemraadschap Noorderkwartier

Voortgang doelstellingen

	2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
Scope 1	Uitstoot /omzet	Doel	Uitstoot /omzet	Doel	Uitstoot /omzet	Doel	Uitstoot /omzet	Doel	Uitstoot /omzet	Doel	Uitstoot /omzet	Doel	Uitstoot /omzet	Doel	Uitstoot /omzet	Doel	Uitstoot /omzet	Doel
	92,09	-5% CO2 / FTE	81,26	92,09	80,21	91,17	74,24	90,2	80,9	89,33	81,6	88,4	72,2	87,5	48,8	85,6	38,4	83,8
Scope 2	% groen	Doel	% groen	Doel	% groen	Doel	% groen	Doel	% groen	Doel	% groen	Doel	% groen	Doel	% groen	Doel	% groen	Doel
	15%	30%	23%	33%	-	36%	64%	39%	79%	42%	53%	45%	59%	50%	88%	60%	100%	70%
Scope 3 - geleiderail	Uitstoot / inkoop	Doel	Uitstoot / inkoop	Doel	Uitstoot / inkoop	Doel	Uitstoot / inkoop	Doel	Uitstoot / inkoop	Doel	Uitstoot / inkoop	Doel	Uitstoot / inkoop	Doel	Uitstoot / inkoop	Doel	Uitstoot / inkoop	Doel
			82,8	-*	70,26	81,97	74,75	81,1	64,44	80,32	63,92	79,488	61,81	78,66	66,36	77,004	68,37	75,348
Scope 3 - Verkeersgeleiding	Uitstoot / inkoop	Doel	Uitstoot / inkoop	Doel	Uitstoot / inkoop	Doel	Uitstoot / inkoop	Doel	Uitstoot / inkoop	Doel	Uitstoot / inkoop	Doel	Uitstoot / inkoop	Doel	Uitstoot / inkoop	Doel	Uitstoot / inkoop	Doel
			82,8	-*	70,26	81,97	74,75	81,1	64,44	80,32	63,92	79,488	61,81	78,66	66,36	77,004	68,37	75,348

Doelstelling en resultaten uit de inkoopomzetgebaseerde bepalingmethode voor de actualisatie van de ketenanalyses.

2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2040	
Uitstoot /omzet	Doel	Uitstoot /omzet	Doel	Uitstoot /omzet	Doel	Uitstoot /omzet	Doel	Uitstoot /omzet	Doel	Uitstoot /omzet	Doel	Uitstoot /omzet	Doel	Uitstoot /omzet	Doel
38,8*	82,0	-	80,1	-	78,2765	-	74,5929	-	70,9093	-	67,2257	-	63,5421	-	0
% groen	Doel	% groen	Doel	% groen	Doel	% groen	Doel	% groen	Doel	% groen	Doel	% groen	Doel	% groen	Doel
100%*	80%		90%		100%		100%		100%		100%		100%		100%
Uitstoot / 10km	Doel	Uitstoot / 10km	Doel	Uitstoot / 10km	Doel	Uitstoot / 10km	Doel	Uitstoot / 10km	Doel	Uitstoot / 10km	Doel	Uitstoot / 10km	Doel	Uitstoot / 10km	Doel
1548,425*	1671,72		1583,73		1495,75		1407,76		1319,775		1231,79		1178,999		0
Uitstoot	Doel	Uitstoot	Doel	Uitstoot	Doel	Uitstoot	Doel	Uitstoot	Doel	Uitstoot	Doel	Uitstoot	Doel	Uitstoot	Doel
50%*	50% HVO		60% HVO		70% HVO		80% HVO		90% HVO		100% HVO100		100% HVO		0

*: Deze cijfers zijn halfjaarcijfers en zijn indicatief voor het behalen van de doelstellingen. Alle doelstellingen liggen op koers.

Reductiemaatregelen

Om de doelstellingen te behalen heeft Van Doorn volgende reductiemaatregelen vastgesteld, welke bijdragen aan het behalen van de doelstellingen. De maatregelen in dit managementplan zijn overkoepelend en hebben daarom ook impact op de projecten met gunningsvoordeel. Project specifieke maatregelen zijn in dit overkoepelende plan niet meegenomen. Maatregelen die gestart zijn vóór 2021 worden behandeld als historisch en zijn in eerdere rapportages in te zien.

Na afloop van de periode jan-dec 2023 is de status als volgt:

	Reductiemaatregel	Status
36	Aanschaf elektrische voertuigen: Aanschaf elektrische veegwagen	2020, levering 2021
37	Nieuwe training "banden en incident management" bij de bandenleverancier	Cursusjaar 2020/2021
38	LED verlichting aangebracht op Bosmanskamp	2020
39	Aanschaf extra elektrisch voertuig	2022 gestart
40	Aanschaf extra elektrische voertuigen	2022 gestart, idem levering
41	Start programma Emissieloos 2030 voor uitfasering diesel.	2022 gestart
42	Aanschaf 2 ^e elektrische veegwagen	2022 geleverd
43	Verzwaren dakconstructies diverse loodsen als voorbereiding op uitbreiden zon-vermogen	2022-2023
44	Verbouwen kantoor oudenhof 6, incl. uitwisselen verlichting	2023 gereed
45	Vergroten fietsenstalling, ter ondersteuning van fietsend woon-werkverkeer	2023 gepland
46	Opstarten en uitbreiden hergebruikproject Geleiderail	2022 gestart
47	Uitbreiden capaciteit laadpalen (max. cap. Bereikt)	2023
48	Contract afgesloten bij Watthub laadplein	2023
49	Inzet twee bouwketen met zonnepanelen (unit aanleg)	2023
50	Uitbreiden aantal voertuigen met HVO 100	Vanaf 2023
51	Intentieverklaring Mercedes voor 10 elektrische sprinters	2023
52	Aanschaf elektrische compressor	2024 Gereed
53	Co-ontwikkelen elektrische riool-reinigingswagen	2023 gestart
54	Analyse transportbewegingen, met het oog op effectiever plannen	2023 gestart
55	Haalbaarheidsanalyse laadhub	2024
56	Samenwerking Rijkswaterstaat WNZ - Schoon en Emissieloos Bouwen	2023-2024 gestart
57		

Toelichting op reductiemaatregelen:

- 41: In reactie op de doelstellingen vanuit de Rijksoverheid en andere significante stakeholders onderzoeken we de opties voor het volledig emissieloos of tenminste emissieneutraal uitvoeren van de werkzaamheden van Van Doorn.
- 51: De levering van de Mercedes-bussen laat (in begin 2024) nog even op zich wachten, dit is met meer elektrisch materiaal het geval.
- 55: In verband met begrenzing van de laadcapaciteit op momenten van piekbelasting, wordt gekeken naar een laadhub, om de beschikbaarheid van het materieel beter te borgen.

56: In het kader van het landelijk programma Schoon en Emissieloos Bouwen wordt samen met de regio WNZ gekeken naar een instroompad richting emissieloos werken in 2030-2035. Dit valt buiten de reductiedoelstelling in de projectscope, en is daarmee in deze lijst opgenomen.

Namens de directie,



Erik van Doorn