

Energie- en CO2 managementplan Leeuwenstein Groep

Onderstaand is het Energie- en CO2 managementplan voor de periode 2012 – 2015 opgenomen zoals dat van toepassing was op het jaar 2014.

Deze voortgangsupdate betreft de voortgang na afloop van 2014.

Doelstellingen

Volgende reductiedoelstellingen zijn geformuleerd. Als basisjaar wordt 2011 gehanteerd. In 2011:

- is de CO2 emissie van Leeuwenstein vastgesteld op 4170 ton CO2 bij 180 FTE, ofwel 23,17 ton CO2 / FTE;
- is het gemiddelde brandstofverbruik van de werkbussen vastgesteld op 3,53 liter / draaiuur;
- bestond 0% van het elektriciteitsverbruik uit groene elektriciteit.

Doelstelling	Verantwoordelijke	Streefdatum	
1	Voor het einde van 2015 is de totale carbonfootprint met 5% afgenomen (uitgedrukt per FTE)	Hoofd Interne Bedrijfszorg (coördinatie)	31-12-2015
2	Voor het einde van 2015 is het brandstofverbruik van de werkbussen met minimaal 10% afgenomen (uitgedrukt in liters brandstof per draaiuur)	Materieel beheer	31-12-2015
3	Voor het einde van 2015 is 30% van het stroomverbruik op de vestigingen ingevuld door groene stroom.	Materieel beheer	31-12-2015

Doelstellingen 1 en 2 hebben betrekking op alle projecten van Leeuwenstein Groep, en zijn dan ook direct van toepassing op de projecten met gunningvoordeel.

In 2014 betrof dit het project "RWS Oost Nederland"

Voortgang doelstellingen

Doelstelling 1:

- 2014: 21,02 ton CO2 / FTE;
- Ontwikkeling t.o.v. basisjaar: -9%

Doelstelling 2:

- Een steekproef onder de werkbussen wijst uit dat werkbussen na maatregelen gemiddeld ca. 14% minder liters brandstof verbruiken per draaiuur in 2014.

Doelstelling 3:

- In 2014 koopt Leeuwenstein 20% groene stroom in.
- Voor 2015 is reeds contractueel vastgelegd dat 30% van het elektriciteitsverbruik groen wordt ingekocht.

Voor alle doelstellingen geldt dat Leeuwenstein op schema ligt om de doelstellingen te realiseren.

Reductiemaatregelen

Om de doelstellingen te behalen heeft Leeuwenstein volgende reductiemaatregelen vastgesteld, welke bijdragen aan het behalen van de doelstellingen. Per maatregel is aangegeven of deze betrekking heeft op projecten met een P onder kolom P. Alle projectmaatregelen hebben direct betrekking op de projecten met gunningvoordeel.

Na afloop van 2014 is de status als volgt:

	Reductiemaatregel	Status	P
	CO2/FTE < 5% per 31-12-2015		
1	Verminderen aantal servers (van 5 naar 2)	2012 Gereed	
2	Toepassen TRAXX diesel voor wagenpark	2012 Heden -	P
3	Aanschaf energie-efficiëntere voertuigen	2012 Heden -	P
4	ECO-drive systeem voor voertuigen	2012 Heden -	P
5	Elektrisch groenvoorzieningsgereedschap	2012 Heden -	P
6	LED verlichting locatie Laageinde	2013 Gereed	
7	Verbeteren van verlichtingsplan en daglichtinval locatie Laageinde	2013 Gereed	
8	Automatische schakelaars / verlichtingssensoren locatie Laageinde	2013 Gereed	
9	Aanbrengen stekkerschakelaars voor adapters locatie Laageinde	2013 Gereed	
10	Verminderen gebruik koeling en verwarming kantoorlocaties	2013 Gereed	
11	Trainingen "het nieuwe rijden" chauffeurs vrachtwagens	2013 - Heden	P
12	Trainingen "het nieuwe rijden" chauffeurs tractoren	2013 - Heden	P
13	Introductie monitoring & verminderen stationaire draaitijd voertuigen	2014 Gereed	P
14	Laadpalen geplaatst op terrein aan het Laageinde	2014 Gereed	
15	Toevoegen van hybride voertuigen aan lease wagenpark	2014 Gereed	
16	Introductie "Quick-Cube systeem" bij Dover	2014 Gereed	P
17	Introductie "SILRAINDO systeem" bij Dover	2014 Gereed	P
18	Introductie motormanagement vrachtwagens	2014 Gereed	P
19	Introductie energiemanagementsysteem werkplaatsen	2015 Gepland	
	Brandstofverbruik werkbussen in liters / draaiuur < 10% per 31-12-2015		
20	Toepassen TRAXX diesel in werkbussen	2012 Gereed	P
21	EcoDrive systeem in werkbussen	2012 Gereed	P
22	Introductie trainingen "het nieuwe rijden" chauffeurs werkbussen	2014 Gereed	P
23	Introductie monitoring & verminderen stationaire draaitijd voertuigen	2014 Gereed	P
	Elektriciteitsverbruik bestaat voor 30% uit groene elektriciteit per 31-12-2015		
24	Inkoop 20% groene elektriciteit	2014 Gereed	
25	Inkoop 30% groene elektriciteit	2015 Gepland	

Toelichting op reductiemaatregelen:

- 3: In 2012 is een LPG heftruck en zonnecel-voertuig in gebruik genomen bij Signa Terra, in 2013 een LPG voertuig bij Dover.
- 4: Vanaf 2010 is EcoDrive geïntroduceerd bij Leeuwenstein, dit wordt jaarlijks uitgebreid over het wagenpark.
- 5: Met ingang van 2012 zijn elektrisch aangedreven machines aangeschaft zoals motorzagen, bladblazers, bosmaaiers, heggenscharen en hoogsnoeiers. Het aandeel elektrisch gereedschap wordt uitgebreid, wanneer er een goed elektrisch alternatief voor gemotoriseerd gereedschap beschikbaar is wordt hiervoor gekozen.
- 11,12: Jaarlijks worden 10 bestuurders van voertuigen toegevoegd aan het trainingsprogramma "het nieuwe rijden".
- 13: Via het GPS registratiesysteem meten we de stationaire draaitijd, publiceren deze intern om onze chauffeurs vervolgens actief te begeleiden om het nodeloos stationair draaien zo veel mogelijk uit te bannen.
- 16: De hypermoderne "Quick Cube verlichtingsystemen bij Dover zijn voorzien van volledig CO2 neutraal geproduceerde Philips Speedstar Led armaturen. Daarnaast leveren deze armaturen een hoge lichtopbrengst bij een zeer laag energieverbruik. De energievoorziening voor deze verlichting bestaat uit accu's, dus er zijn geen vervuilende en lawaai producerende aggregaten meer nodig om wegvakken op een veilige manier tijdelijk te verlichten.
- 17: Het "SILAINDRO" systeem bij Dover bespaard een trekkend voertuig tijdens werkzaamheden.
- 18: Er is een proef gestart waarbij het motormanagement van vrachtwagens wordt geoptimaliseerd. Dit leidt naar verwachting tot een betere verbranding en dus minder CO2 uitstoot.