



Van Doorn

INNOVATIEVE RENOVATIE KERKWEG HEUKELUM

Bij de reconstructie van de Kerkweg in Heukelum testten we twee nieuwe technieken: een fundering met honingraatmatten en Gps-gestuurd asfalteren op basis van een digitaal ontwerp.



VRAAG

De Kerkweg in Heukelum was toe aan herstel, er zaten scheuren in het wegdek en de weg was verzakt. Vanwege de vrij slappe bodem, met resten klei en zand van een oud karrenspoor was een versterking van de fundering noodzakelijk. De gemeente West Betuwe vroeg ons om de fundering met 3D-wapening te versterken en nieuw asfalt aan te brengen met een levensduur van 40 jaar.

OPLOSSING

We hebben als voor aankondiging verkeersborden geplaatst en het werkgebied afgezet. Daarna hebben we metingen gedaan. Deze gegevens hebben we verwerkt in een digitaal ontwerp.

Na het frezen en opbreken van het oude asfalt hebben we de grond ontgraven en uitgevlakt, en een brede funderingslaag aangebracht van kunststof honingraatmatten gevuld met 15 centimeter puingranulaat.

Met dit type onderlaag is er een meer gelijkmatige gewichtsverdeling van het verkeer. Zo blijft het asfalt naar verwachting langer goed en is de kans op scheuren of spoorvorming kleiner.

Voor het asfalteren gebruikten we een Gps-gestuurde asfaltspreidmachine. De machine volgde het digitaal ontwerp en gaf de precieze hoogte van het asfalt aan.

Na het asfalteren hebben we een betonsloof aangebracht aan weerszijden van de weg en hebben we de bermen aangevuld met grond, en vervolgens afgewerkt en ingezaaid.

RESULTAAT

Een strakke vernieuwde weg met een stevige basis die lang meegaat. De kennis en ervaring die we hebben opgedaan met het werken met de Gps-gestuurde asfaltspreidmachine nemen we mee naar onze toekomstige asfaltprojecten.

Naam project: Reconstructie Kerkweg Heukelum

Opdrachtgever: Gemeente West Betuwe

Locatie: Kerkweg, Heukelum

Doorlooptijd: November 2025 t/m maart 2026

Oplevering: 8 mei 2026

Aanneemsom: €269.250

Bijzonderheden: Dubbele proef met een fundering van honingraatmatten (@Neoloy geocellen) en een GPS gestuurde asfaltspreidmachine.

vormt de buitenruimte van morgen

Wil je meer weten over dit project? Neem contact op met
Harm van der Leeden (Bedrijfsleider Wegenbouw) / 06 - 20 43 91 72

WIST JE DAT..

We het volgende hebben toegepast bij dit project:

- 1.560 m² frezen teeronderhoud asfalt, met een gemiddelde dikte van 240 mm
- 468 m² wapeningsvlies verwijderen
- 936 ton teerhoudend asfalt vervoeren en storten
- 2.184 m² fundering profileren, funderingslaag uitvullen en fundering verdichten
- 2.184 m² menggranulaat leveren en verwerken, incl. vullen van geocellen van 15 cm hoog
- 312 ton onderlaag aanbrengen
- 234 ton tussenlaag aanbrengen
- 1.040 m Vertical Seal aanbrengen t.b.v. voorkomen scheurvorming
- 136,5 ton deklaag aanbrengen
- 3.120 m² kleef aanbrengen
- 102 m² grasbetonstenen aanbrengen
- 2.080 m² bermen afwerken en inzaaien met gras mengsel



vormt de buitenruimte van morgen