

# BMD ADVIES

NAAR EEN MEESTERLIJKE BEDRIJFSVOERING

## Materialiteitsanalyse



Van Doorn



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

# Materialiteitsanalyse

Een update van de analyse van de relevante Scope 3 CO2 emissie stromen  
voor Van Doorn\_Buitenruimte Holding B.V.

Van Doorn Buitenruimte  
Holding B.V. Definitief

Opdrachtgever : Van Doorn  
Contactpersoon : De heer E. van Doorn

Rapportnr. : 2014176r150115  
Versie : 2.0  
Auteurs : Thomas van Oijen en Huub Schoenaker, Niek van Doorn

Datum: 22-2-2024

Handtekening verantwoordelijk manager ter autorisatie:

**BMD Advies Centraal Nederland B.V.**

Grote Molenstraat 1a  
Postbus 91  
6660 AB ELST  
Tel.: 088 - 0318875  
E-mail: [info@cn.bmdadvies.nl](mailto:info@cn.bmdadvies.nl)  
[www.bmdadviescentraal.nl](http://www.bmdadviescentraal.nl)

---

# Inhoud

<b>1</b>	<b>Managementsamenvatting .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Organisatie &amp; Afbakening.....</b>	<b>3</b>
	2.1 Van Doorn Buitenruimte Holding B.V. ....	3
	2.2 Afbakening .....	3
	2.3 Scope 3 Emissies .....	4
<b>3</b>	<b>Materialiteitsanalyse .....</b>	<b>5</b>
	3.1 Werkwijze .....	5
	3.2 Kolom 1: PMC`s sectoren en activiteiten .....	5
	3.3 Kolom 2: Activiteiten waarbij CO2 vrijkomt.....	6
	3.4 Kolom 3: Relatieve belang van CO2 belasting in de sector .....	11
	3.5 Kolom 4: Relatieve invloed van de activiteiten.....	11
	3.6 Kolom 5: Potentiële invloed van bedrijf op de CO2 reductie binnen de sector van de activiteit .....	12
	3.7 Conclusie en rangorde .....	12
<b>4</b>	<b>Keuze ketenstudies .....</b>	<b>13</b>
	4.1 Verplichtingen Ketenanalyse .....	13
	4.2 Ketenanalyse Geleiderail .....	13
	4.3 Ketenstudie Verkeersgeleiding .....	13
	<b>Bijlage 1: overzicht materialiteitsanalyse 2014.....</b>	<b>14</b>

# 1 Managementsamenvatting

Dit document beschrijft de analyse die voor [Van Doorn Buitenruimte Holding B.V. \(hierna, Van Doorn\)](#) is uitgevoerd om de Scope 3 CO<sub>2</sub> emissies als gevolg van de activiteiten van het bedrijf te identificeren in 2014, ten behoeve vereiste 4.A.1. van de CO<sub>2</sub> prestatieladder. [De tekst in het donkerblauw betreft een update van de analyse in 2024.](#)

Het doel is om de voor [Van Doorn](#) relevante GHG Scope 3 clusters te identificeren, waarvan kan worden gesteld dat deze na kwantificatie in later stadium (t.b.v. vereiste 5.A.1.) 70/80% van de totale omvang Scope 3 emissies bevatten.

Resultaat is een overzicht van de relevante clusters Scope 3 CO<sub>2</sub> emissies: de scope 3 emissies die [door de directie](#) als materieel worden beschouwd.

Tevens is de omvang van deze emissies kwantitatief bepaald om te komen tot een rangorde van meest relevante Scope 3 emissies, op basis waarvan uit te voeren ketenonderzoeken worden geselecteerd en kwantificatie plaatsvindt.

Voor [Van Doorn](#) zijn twee clusters geïdentificeerd als zijnde materieel, in rangorde:

1. Aangekochte goederen en diensten;
2. Woon-werkverkeer.

De identificatie en omvangbepaling zijn uitgevoerd conform de methodiek zoals is voorgeschreven in handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder [3.1. d.d. 22 juni 2020](#). Ook is de 'Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard' gehanteerd.

In hoofdstuk 2 is de organisatiecontext en scope-afbakening beschreven. Hoofdstuk 3 bevat de materialiteitsbepaling, hoofdstuk 4 een toelichting op de selectie van de ketenanalyses.

## 2 Organisatie & Afbakening

### 2.1 Van Doorn Buitenruimte Holding B.V.

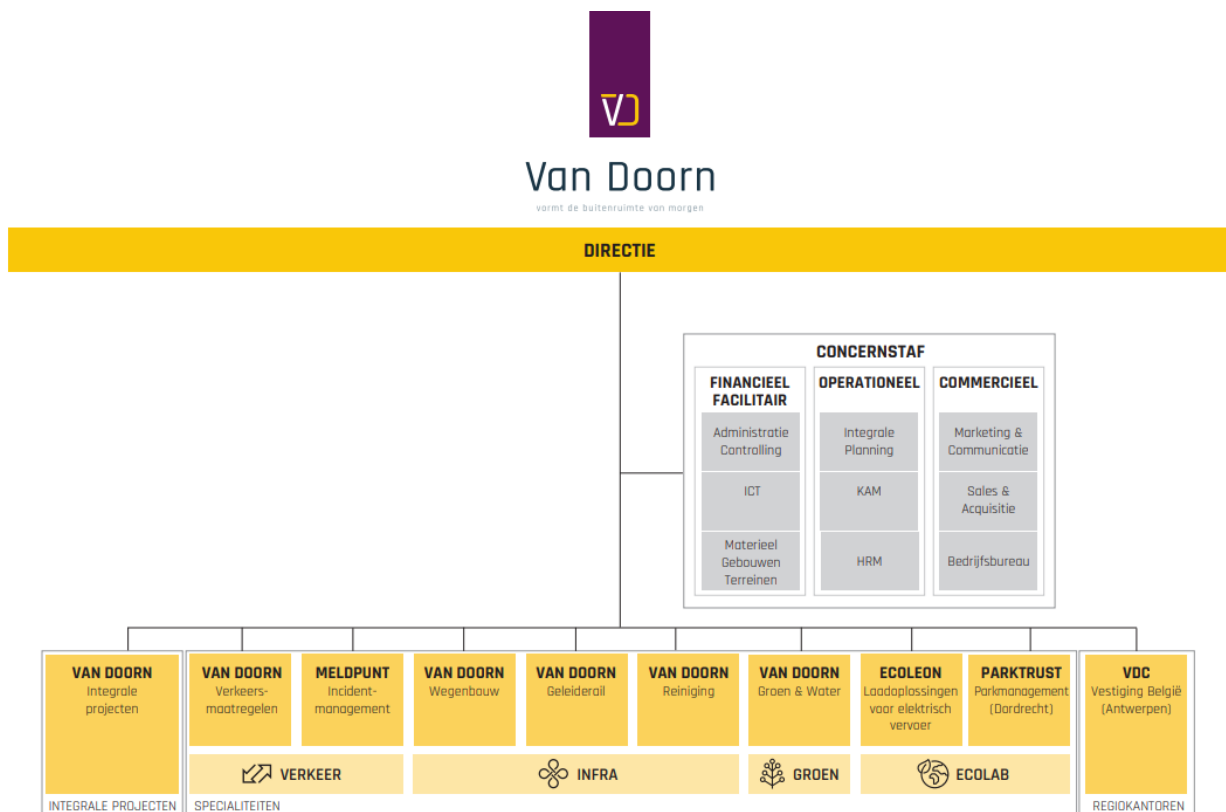
Van Doorn Buitenruimte Holding B.V. is een holding met werkmaatschappijen die diensten verlenen op het gebied van het aanleggen en het onderhouden van civiele infrastructuur, groene buitenruimte, verkeersmaatregelen en incident management.

Van Doorn Buitenruimte holding B.V. bestaat uit 2 werkmaatschappijen namelijk Van Doorn Geldermalsen B.V. en Van Doorn Verkeer B.V..

### 2.2 Afbakening

Aansluitend bij de afbakening die wordt gehanteerd ten behoeve van het rapporteren van de scope 1 en 2 CO<sub>2</sub> emissies is operationele controle (operational control) als uitgangspunt genomen voor de organisatorische grenzen (organisational boundary) van Scope 3 emissies.

Het organogram van Van Doorn ziet er in 2024 als volgt uit:

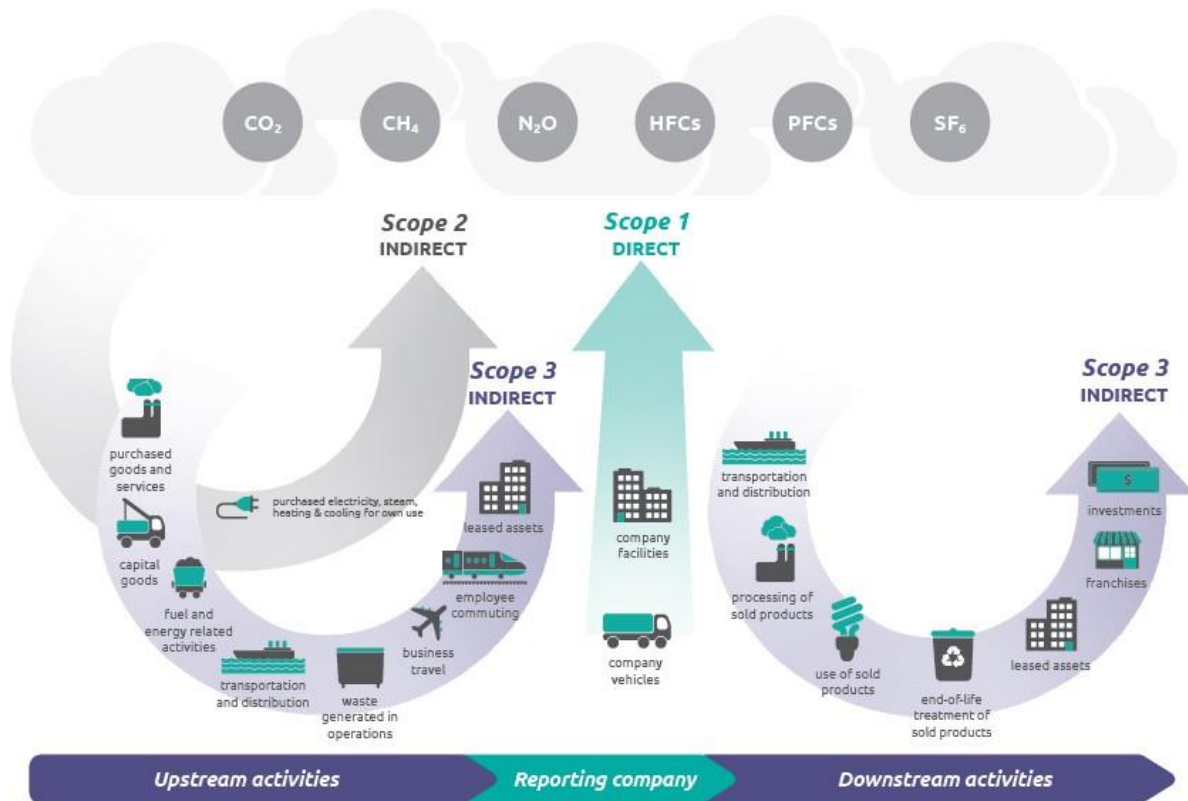


Organogram van Doorn - september 2023

De scope van deze rapportage betreft met andere woorden Van Doorn met al haar dochterondernemingen, Ecolon en IMS. ParkTrust is hierbij expliciet uitgezonderd.

### 2.3 Scope 3 Emissies

Het Greenhouse Gas (GHG) protocol verdeelt CO<sub>2</sub> emissies in 3 'scopes'. Scope 3 emissies zijn, kort samengevat, emissies die als gevolg van activiteiten van de organisatie, maar die niet door de organisatie zelf worden uitgestoten. Zie figuur 1 voor een grafische toelichting.<sup>1</sup>



Figuur 1: Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard.

<sup>1</sup> De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder neemt 'business travel' (de emissies van personen vervoer onder werktijd) mee in de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris zoals bedoeld onder eis 3.A.1.

## 3 Materialiteitsanalyse

### 3.1 Werkwijze

Tabel 6.1. (onderstaand weergegeven) onder eis 4.A.1. schrijft voor welke methode moet worden toegepast om de relatieve omvang van Scope 3 emissies kwalitatief te bepalen.

Tabel 6.1. Methode om de relatieve omvang kwalitatief te bepalen

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van activiteit waarbij CO <sub>2</sub> vrijkomt	Relatief belang van CO <sub>2</sub> -belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed van de organisatie op CO <sub>2</sub> uitstoot	Rangorde
1	2	3 Sector	4 Activiteiten	5	6
		<input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	

Als indeling voor de verschillende categorieën van Scope 3 emissies is tabel 6.2. onder eis 4.A.1. gehanteerd:

Tabel 6.2. Categorie indeling *upstream* en *downstream* scope 3 emissies conform GHG Protocol Scope 3 Standard

Upstream:	Downstream:
1. Aangekochte goederen en diensten 2. Kapitaal goederen 3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in <i>scope 1</i> of <i>scope 2</i> ) 4. Upstream transport en distributie 5. Productieafval 6. Personenvervoer onder werktijd (Business Travel) <sup>26</sup> 7. Woon-werkverkeer 8. Upstream geleaste activa	9. Downstream transport en distributie 10. Ver- of bewerken van verkochte producten 11. Gebruik van verkochte producten 12. End-of-life verwerking van verkochte producten 13. Downstream geleaste activa 14. Franchisehouders 15. Investerings

Onderstaand is per kolom een toelichting gegeven op welke wijze deze is ingevuld voor **Van Doorn**. De ingevulde overzichtstabel is opgenomen in bijlage 1.

### 3.2 Kolom 1: PMC's sectoren en activiteiten

**Van Doorn** biedt diverse diensten aan, o.a.: het onderhouden van civiele infrastructuur, groene buitenruimte, verkeersmaatregelen en incidentmanagement. Tevens kunnen opdrachtgevers zich zowel in het publieke domein als de private sector bevinden. De relevante CO<sub>2</sub> genererende activiteiten en facetten waarvoor **Van Doorn** de CO<sub>2</sub> emissie kan beïnvloeden, zijn voor de verschillende werkmaatschappijen, diensten en sectoren vergelijkbaar. Dit betreffen het verbruik van brandstoffen ten behoeve van transport van materieel en medewerkers naar projecten, het verbruik van brandstoffen als gevolg van de inzet van materieel op projecten en het afvoeren van afval dat ontstaat op projecten.

Gekozen is dan ook om alle activiteiten van **Van Doorn** te bundelen onder een Product-Markt combinatie: onderhoud van civiele infrastructuur (incl. bijbehorende diensten verkeersmaatregelen en incident management) en groene buitenruimte.

### 3.3 Kolom 2: Activiteiten waarbij CO2 vrijkomt

Onderstaand is voor de bovengenoemde 15 Scope 3 categorieën van het GHG-protocol uitgewerkt op welke wijze deze van toepassing zijn voor [Van Doorn](#).

#### 3.3.1 Aangekochte goederen en diensten;

Dit cluster is relevant voor [Van Doorn](#). Het overgrote deel van de Scope 3 emissies van [Van Doorn](#) bevinden zich in deze categorie, gezien het feit dat het een onderhoudsbedrijf betreft waarin nagenoeg alle werkzaamheden op projectbasis worden uitgevoerd. [Van Doorn](#) produceert zelf dan ook geen producten, het past enkel ingekochte producten toe in haar projecten. Tevens wordt binnen de projecten veel gebruik gemaakt van onderaannemers, welke vergelijkbare werkzaamheden uitvoeren als de werkmaatschappijen binnen [Van Doorn](#).

Voor het uitvoeren van projecten zijn binnen deze categorie voor [Van Doorn](#) dan ook van toepassing:

- CO2 emissie als gevolg van ingekochte materialen zoals geleiderail en verkeersborden;
- CO2 emissie als gevolg van ingekochte diensten in onderaannemerschap of de inhuur van extern personeel.

Meest relevante CO2 genererende activiteiten binnen deze categorie zijn:

- energieverbruik ten behoeve van de productie van ingekochte materialen;
- verbruik van elektra en gas door leveranciers;
- brandstofverbruik van leveranciers ten behoeve van het transport van ingekochte goederen naar projectlocaties;
- brandstofverbruik door de installatie van ingekochte materialen op projectlocaties door leveranciers;
- brandstofverbruik door het transport van materieel, personeel en voertuigen naar projectlocaties;
- brandstofverbruik door de uitvoering van werkzaamheden op projectlocaties door onderaannemers;
- brandstofverbruik door ingehuurd personeel.

Overige relevante CO2 genererende activiteiten binnen deze categorie zijn aangekochte producten en diensten ten behoeve van de vestigingen van [Van Doorn](#). Voorbeelden hiervan zijn:

- de productie van ingekochte goederen als kantoormeubilair en -artikelen en reserveonderdelen van materieel voor de werkplaats;
- brandstofverbruik van leveranciers ten behoeve van transport van deze ingekochte goederen;
- brandstofverbruik door leveranciers van zakelijke dienstverlening die wordt afgenomen.



### 3.3.2 Kapitaalgoederen

Te identificeren Kapitaalgoederen bij Van Doorn zijn vastgoed (de opslag- onderhoud- en kantoorlocaties van Van Doorn) en het materieel in eigendom van de Van Doorn, het gaat hierbij om gemotoriseerde werktuigen, zoals maaiers en vrachtwagens, kranen en kleine machines en gereedschappen. Het materieel dat gebruikt wordt door onderaannemers op projecten is reeds geborgd onder gekochte goederen en services.

De panden worden onderhouden en de verplichte energiebesparende maatregelen (met een terugverdientijd van minder dan 5 jaar) worden op natuurlijke momenten doorgevoerd. Hierover wordt gerapporteerd. Er staan voorlopig geen nieuwe acquisities van kapitaalgoederen in de cluster vastgoed gepland.

CO2 emissie binnen vastgoed wordt veroorzaakt als gevolg van energieverbruik bij de bouw en onderhoud aan vastgoed, alsmede het gebruik van panden. Met betrekking tot het gebruik heeft Van Doorn invloed op het elektraverbruik en gasverbruik. Deze zijn reeds geborgd in scope 1 en 2.

Omdat er in de nabije toekomst geen nieuwe bouw- en onderhoudswerkzaamheden worden verwacht en regulier onderhoud wordt opgenomen in het cluster aangekochte goederen en diensten is gekozen om dit aspect op dit moment verder buiten beschouwing te laten.

CO2 emissie met betrekking tot materieel komt voort uit de productie van werktuigen en het gebruik van de werktuigen in eigendom van Van Doorn. Invloed op de productie van werktuigen is beperkt, de invloed van Van Doorn beperkt zich tot het inkopen van duurzame producten in verbruik en lifecycle. In de branche bestaat echter weinig diversiteit in verbruik en lifecycle van materieel. Tevens zal CO2 emissie voor het overgrote deel zijn toe te wijzen aan het brandstofverbruik ten behoeve van het materieel. Dit is reeds geborgd binnen scope 1 en 2. Er is dan ook gekozen om dit aspect op dit moment verder buiten beschouwing te laten.

Het cluster Kapitaalgoederen wordt daarmee dan ook beschouwd als niet relevant.

### 3.3.3 Brandstof- en energie gerelateerde activiteiten niet in scope 1 en 2

Dit cluster is niet van toepassing voor Van Doorn, alle brandstof en energie gerelateerde activiteiten zijn reeds geborgd in scope 1 en 2.

### 3.3.4 Transport en distributie (upstream);

CO2 genererende activiteiten binnen dit cluster zijn toe te schrijven aan het brandstofverbruik ten behoeve van transport van producten door toeleveranciers van Van Doorn.

Op dit moment is er nog onvoldoende op zichzelf staand inzicht in dit brandstofverbruik. Gekozen is dan ook om transport en distributie van materialen zoals geleiderails en verkeersborden te integreren in het cluster ingekochte goederen en services als onderdeel van de ingekochte dienst.

Veel van de producten die Van Doorn inkoop voor gebruik op kantoorlocaties worden reeds geleverd door plaatselijke leveranciers, waardoor uitstoot van het transport van deze goederen te verwaarlozen zal zijn ten opzichte van de totale te kwantificeren Scope 3 emissie. Ook deze activiteiten worden op dit moment geïntegreerd in het cluster ingekochte goederen en services.

Het cluster transport en distributie wordt daarmee dan ook beschouwd als niet relevant.

### 3.3.5 Gegeneerd afval

De CO2 genererende activiteiten binnen dit cluster kunnen worden gedefinieerd als energieverbruik ten behoeve van transport en verwerking van afval dat ontstaat door werkzaamheden en geleverde diensten.

Afval is op volgende wijze relevant voor [Van Doorn](#):

- Het legen van containers op recreatieplaatsen als onderdeel van projectmatige onderhoudswerkzaamheden (op een aantal projecten is "Green Label" CO2 compensatie van toepassing);
- Groenafval van projectmatige onderhoudswerkzaamheden (verwerking composteerbedrijven);
- Afval van het installeren van geleiderail bij projectmatige onderhoudswerkzaamheden;
- Puin / grond als gevolg van projectmatige onderhoudswerkzaamheden;
- Veegvuil / slib als gevolg van projectmatige onderhoudswerkzaamheden;
- Regulier bedrijfsafval op de kantoor- en opslaglocaties.

Het legen van containers wordt uitbesteed, CO2 emissie als gevolg van deze activiteit is daarmee reeds geborgd onder het cluster aangekochte producten en diensten.

[Van Doorn](#) transporteert afval als gevolg van projectmatige werkzaamheden zelf rechtstreeks naar verwerkers. Daarmee is CO2 emissie als gevolg van deze activiteiten reeds opgenomen in Scope 1. Blijft over energieverbruik als gevolg van de verwerking van dit afval. [Van Doorn](#) heeft hier weinig inzicht in. Voor het groenafval en geleiderail ([de meest omvangrijke afvalstromen](#)) geldt dat dit afval wordt toegepast voor respectievelijk [de productie van compost en hergebruik/recycling](#). Het verwerkingsdeel dat overblijft is naar verwachting bij kwantificatie dan ook te verwaarlozen ten opzichte van de overige Scope 3 emissies. Hetzelfde geldt voor het reguliere bedrijfsafval wat zich de afgelopen jaren heeft beperkt tot kleine hoeveelheden.

Het cluster Gegeneerd afval wordt dan ook beschouwd als niet relevant.

### 3.3.6 Zakentransport

Het betreft werk-werk verkeer, waardoor brandstofverbruik CO2 emissie ontstaat. Deze categorie is wel van toepassing voor [Van Doorn](#), echter de CO2 emissies zijn reeds opgenomen in scope 2.

### 3.3.7 Woon-werkverkeer

Woon-werkverkeer van medewerkers veroorzaakt CO2 emissie als gevolg van brandstofverbruik van voertuigen (auto, openbaar vervoer). Woon-werkverkeer is voor zover het leaseauto's betreft reeds opgenomen in scope 1. Overig woon-werkverkeer is inzichtelijk op basis van declaraties. Het cluster is dan ook relevant voor [Van Doorn](#). [Op het moment van deze materialiteitsanalyse is de registratie van het Woon-werkverkeer verplicht geworden, daarmee wordt het opnemen in de rapportage vanzelfsprekend.](#)

### 3.3.8 Geleaste assets (upstream)

Het betreft hier materieel en werktuigen die worden geleased door [Van Doorn](#). CO2 emissies worden veroorzaakt door de productie van het materieel en werktuigen en het verbruik van brandstoffen gedurende de inzet.

Invloed ten aanzien van de productie van werktuigen beperkt zich, net als materieel in eigendom, tot het leasen van duurzame producten in verbruik en lifecycle. In de branche bestaat echter weinig diversiteit in verbruik en lifecycle van materieel en is er beperkt inzicht in CO2 emissie als gevolg van productie.

Brandstofverbruik gedurende gebruik is naar verwachting veruit de grootste bron van CO2 emissie, welke reeds is opgenomen in de Scope 1 emissie-inventaris van [Van Doorn](#).

Gekozen is dan ook om dit cluster te beschouwen als niet relevant.

### 3.3.9 Transport en distributie (downstream)

Dit cluster is niet relevant voor [Van Doorn](#). Transport dat plaatsvindt is ten behoeve van projectmatige werkzaamheden en reeds geborgd onder Scope 1 en 2.

### 3.3.10 Ver/ of bewerken van verkochte producten

Dit zijn CO2 emissies als gevolg van energieverbruik door het ver- of bewerken van verkochte producten. Het enige aspect waar dit van toepassing zou kunnen zijn voor [Van Doorn](#) is geleiderail. Verwerking vindt echter plaats door [Van Doorn](#) zelf en is daarmee geborgd onder Scope 1, danwel door onderaannemers welke reeds zijn geborgd in het cluster aangekochte goederen en diensten.

Het cluster wordt dan ook beschouwd als niet relevant.

### 3.3.11 Gebruik van verkochte producten

Dit zijn emissies als gevolg van energieverbruik door (consumenten)gebruik van verkochte goederen en diensten. Deze categorie is voor [Van Doorn](#) niet van toepassing.

### 3.3.12 End-of-life verkochte producten

Deze categorie betreft de emissies als gevolg van energieverbruik gedurende afvalverwijdering/behandeling van verkochte producten aan het einde van de levensduur. Dit is een categorie die voornamelijk van toepassing is op de Retail sector (denk aan de in Nederland verplichte "verwijderingsbijdrage") en niet op een onderhoudsbedrijf als [Van Doorn](#).

Deze categorie wordt verder dan ook buiten beschouwing gelaten.

### 3.3.13 Geleaste assets (downstream)

Hierbij gaat het om assets die [Van Doorn](#) zelf ter beschikking stelt om geleased te worden door derden, wat niet van toepassing is voor [Van Doorn](#).

Het cluster is derhalve niet relevant.

### 3.3.14 Franchises

Een franchise is een onderneming die opereert onder een licentie om goederen of diensten van een ander bedrijf te verkopen of distribueren op een bepaalde locatie. Dit aspect is bij [Van Doorn](#) niet van toepassing.

Het cluster is derhalve niet relevant.

### 3.3.15 Investerings

Hiermee worden bijvoorbeeld investeringen in partnerschappen (oprichting van een bedrijf met een ander bedrijf), joint ventures, projectinvesteringen etc. bedoeld. Dit aspect is op dit moment [zeer beperkt](#) van toepassing bij [Van Doorn](#).

Het cluster is derhalve niet relevant.

### 3.3.16 Conclusie

Op basis van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat de materiele Scope 3 emissies zijn terug te voeren tot 2 (van de 15) relevante clusters:

- Aangekochte goederen en diensten;
- Woon-werkverkeer.

Door de uitvoering van ketenanalyses en Scope 3 strategieën zal [Van Doorn](#) een meer gedetailleerd inzicht krijgen in de CO2 genererende activiteiten, wat aanleiding kan geven om deze materialiteitsanalyse in later stadium verder te specificeren in de diverse clusters. Een voorbeeld zijn upstream transport en distributie door leveranciers.

Op dit moment zou verdere specificatie (voor zover mogelijk) geen betrouwbaarder beeld van de Scope 3 emissies opleveren ten behoeve van de kwantificatie van de Scope 3 emissies en selectie van ketenanalyses, waarvoor deze materialiteitsanalyse wordt uitgevoerd, dan dat nu het geval is. Tevens zou het geen verschil maken voor de effectiviteit van de realisatie van Scope 3 reductiestrategie en -doelstellingen.

### 3.4 Kolom 3: Relatieve belang van CO2 belasting in de sector

Deze paragraaf beschrijft het relatieve belang van de geïdentificeerde clusters voor de sector(en) opgenomen in kolom 1.

#### 3.4.1 Aangekochte goederen en diensten

Binnen de onderhoudsbranche is het relatieve belang van deze activiteit groot, het betreft veruit de belangrijkste Scope 3 emissies. Van Doorn heeft zitting in het sectorinitiatief "sturen op CO2" van de brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Als gevolg hiervan heeft Van Doorn inzicht in de (scope 3) CO2 genererende activiteiten van vergelijkbare organisaties, wat dit beeld bevestigt.

#### 3.4.2 Woon-werk verkeer.

Binnen de sector is het relatieve belang van dit cluster klein. Veruit de belangrijkste CO2 generende activiteit binnen Scope 3 is brandstofverbruik door leveranciers (onderaannemers), waarbij dit cluster naar verwachting na kwantificatie bij in het niet zal vallen.

### 3.5 Kolom 4: Relatieve invloed van de activiteiten

Deze paragraaf beschrijft in hoeverre het bedrijf, door aanpassingen of verbeteringen ten aanzien van de geïdentificeerde clusters, de CO2 emissies als gevolg van de activiteiten binnen het cluster kan beïnvloeden.

#### 3.5.1 Aangekochte goederen en diensten

De relatieve invloed binnen dit cluster is middelgroot. Van Doorn zal voor haar werkzaamheden altijd afhankelijk zijn van de inzet van materieel dat brandstof verbruikt. Hetzelfde geldt voor de diensten van onderaannemers die binnen het cluster vallen. Echter kan Van Doorn als vooruitstrevend bedrijf haar kennis van verduurzaming van materieelinzet delen met onderaannemers, waardoor reducties kunnen worden gerealiseerd. Invloed op de planning van werkzaamheden is op dit moment beperkt, omdat opdrachtgevers van Van Doorn over het algemeen strikte voorschriften hanteren in onderhoudscontracten.

Ten aanzien van aangekochte producten is de relatieve invloed klein omdat Van Doorn vanwege de relatief kleine inkoopwaarde beperkt invloed heeft op het productieproces van leveranciers.

#### 3.5.2 Woon-werk verkeer

De relatieve invloed binnen dit cluster is middelgroot. Van Doorn kan haar CO2 emissie als gevolg van woon-werkverkeer beïnvloeden via medewerkers door duurzame manieren van woon-werkverkeer te stimuleren. De impact zal echter gering zijn omdat woon-werkverkeer reeds beperkt is doordat medewerkers over het algemeen in de buurt wonen van (project)locaties.

### **3.6 Kolom 5: Potentiële invloed van bedrijf op de CO2 reductie binnen de sector van de activiteit**

Deze paragraaf beschrijft hoe groot de invloed van het bedrijf is binnen de sector(en) om de CO2 emissie binnen de geïdentificeerde clusters te reduceren. Het aandeel van het bedrijf in geïdentificeerde activiteiten op sectorniveau is hiervoor als uitgangspunt genomen.

#### **3.6.1 Aangekochte goederen en diensten**

De potentiële invloed binnen dit cluster is middelgroot.

[Van Doorn](#) heeft, als middelgrote speler binnen de sector, op een deel van de onderaannemers veel invloed als belangrijke klant voor dat deel van de onderaannemers. Zoals reeds beschreven in 3.5.1. beperkt de invloed zich op dit moment echter met name op het beïnvloeden van onderaannemers met betrekking tot de verduurzaming van materieelinzet en energiereductie op vestigingen.

Met betrekking tot aangekochte goederen is de potentiële invloed beperkt, [Van Doorn](#) is relevante afnemer van producten als geleiderail, echter deelt ze deze positie met meerdere afnemers.

#### **3.6.2 Woon-werk verkeer**

De potentiële invloed binnen dit cluster is klein.

Het woon-werkverkeer bij [Van Doorn](#) is beperkt, zeker ten opzichte van andere Scope 3 emissies binnen de sector. [Van Doorn](#) speelt als werkgever op sectorniveau een beperkte rol, ondanks een personeelsbeleid dat als proactief kan worden gekenmerkt. Tevens leent woon-werkverkeer zich minder voor een sectoraanpak, dit betreft een onderwerp dat organisaties over het algemeen individueel oppakken.

### **3.7 Conclusie en rangorde**

Op basis van bovenstaande materialiteitsanalyse kan de rangorde van meest materiele Scope 3 emissies worden vastgesteld op:

1. Aangekochte goederen en diensten;
2. Woon-werkverkeer.

In bijlage 1 is een overzichtstabel van de materialiteitsanalyse opgenomen.

## 4 Keuze ketenstudies

### 4.1 Verplichtingen Ketenanalyse

CO2 prestatieladder vereist dat 1 ketenanalyse wordt gemaakt voor één van de twee meest materiele clusters van Scope 3 emissies en 1 van de 6 meest materiele clusters van Scope 3 emissies. De ketenanalyses moeten tevens betrekking hebben op de projectenportefeuille.

Een ketenanalyse heeft tot doel om de CO2 genererende activiteiten binnen een productieketen te identificeren, kwantificeren en analyseren. Om daarna tot reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen te komen.

[Van Doorn](#) heeft gekozen om beide ketenanalyses uit te voeren binnen het meest materiele cluster, aangekochte producten en diensten:

- Productie en levering van geleiderail als onderdeel van projectmatige onderhoudswerkzaamheden;
- Verkeersgeleiding als onderdeel van projectmatige onderhoudswerkzaamheden.

### 4.2 Ketenanalyse Geleiderail

Aangekochte geleiderail vormt veruit het grootste aandeel van producten die [Van Doorn](#) inkoopt. Efficiencyverbetering in de upstream keten en/of aanpassingen in gebruikte grondstoffen, ontwerp-specificaties van het product en productieproces en/of het verlengen van de levensduur van de geleiderail zal relevant effect hebben op de Scope 3 CO2- emissies. Deze onderwerpen zullen dan ook onderwerp van onderzoek en analyse zijn.

### 4.3 Ketenstudie Verkeersgeleiding

Verkeersgeleiding is relevant voor een groot deel van de projectmatige onderhoudswerkzaamheden van [Van Doorn](#). Inzicht in deze keten van CO2 genererende activiteiten en mogelijke reductiemaatregelen zal op een groot deel van de projectenportefeuille van toepassing zijn. En daarmee een relevant effect hebben op Scope 3 emissies van [Van Doorn](#).

## Bijlage 1: overzicht materialiteitsanalyse 2014

PMC` s sectoren & activiteiten	Omschrijvingen activiteit waarbij CO2 vrijkomt	Relatief belang van CO2 belasting van de activiteit in sector en verwacht effect op CO2 emissie van bedrijf door aanpassingen verbeteringen		Potentiele invloed van het bedrijf op CO2 uitstoot binnen de sector	Rangorde
1.	2.	3. Sector	4. Activiteiten	5.	6.
Onderhoud civiele infrastructuur en groene buitenruimte	Aangekochte goederen en diensten	Groot	Middelgroot	Middelgroot	1
	Woon-werkverkeer	Klein	Middelgroot	Klein	2