



Van Doorn

GLADHEIDSBESTRIJDING NEDERLAND

Dag en nacht paraat bij winters weer

Ieder jaar houden wij in het winterseizoen dag én nacht, de openbare wegen in Nederland veilig begaanbaar en sneeuwvrij. Dit doen wij met de inzet van onze oproepbare en direct inzetbare chauffeurs en onze partners en onderaannemers.



VRAAG

Rijkswaterstaat, Provincie Noord-Brabant en gemeentes Boekel en Tiel vroegen aan ons om gladheidsbestrijding te organiseren, coördineren en uit te voeren vanaf verschillende steunpunten verspreid over heel Nederland.

OPLOSSING

Voorafgaand aan het winterseizoen organiseren we ieder jaar samen met de opdrachtgever en onze partners een vlootshow. Dat is een generale repetitie op het steunpunt waarbij we controleren of al het materieel in orde is. We passen de voertuigen indien nodig aan voor de montage van de strooiers, sneeuwplougen en rolbezems. Ook rijden we proefroutes met chauffeurs en tracties. Zo zorgen we dat alles klaarstaat voor het komende winterseizoen.

De wegbeheerder bepaalt op basis van weersvoorspellingen en metingen van sensoren in het wegdek wanneer onze inzet nodig is. Temperatuur, luchtvochtigheid en windsnelheid spelen daarbij een rol.

Na de melding van de wegbeheerder roept de gladheidscoördinator alle chauffeurs op. Zij gaan binnen de afgesproken tijd naar het steunpunt waar zij de strooier opbouwen, het zout inladen en op pad gaan. Bij verwachte gladheid strooien we preventief. Als het al glad is en we hebben al een keer eerder gestrooid, strooien we curatief.

Via een ingebouwd GPS-systeem (Fleets-Online) registreren we de route en duur van de inzet.

Zo monitoren we de voortgang van de strooiactie en kunnen we direct bijsturen bij afwijkingen.

Bij sneeuwval maken wij wegen, voetpaden, fietspaden en bruggen zo veel mogelijk sneeuwvrij met onze veegwagens, tractoren en bussen met sneeuwplougen en rolbezems.

Op onze werkplaats onderhouden wij zelf al ons materieel en zorgen we voor de benodigde aanpassingen. Zo voorkomen we uitval en storingen en kunnen we 24/7 onze inzet garanderen.

Naam project: Gladheidsbestrijding Nederland

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat, Provincies Noord-Brabant en Gelderland, Gemeente Boekel en Avri

Locatie: Zuid-Holland, Noord-Brabant, Gemeente Boekel, Friesland, Gelderland, Gemeente Tiel

Doorlooptijd: 1 oktober tot en met 1 mei (strooiseizoen)

Bijzonderheden: Bij verwachte gladheid volgen we een vaste procedure met een gegarandeerde responstijd en strooitijd. Deze tijden variëren per contract: van het uitvoeren van de eerste strooiactie binnen een half uur, tot het volledig afronden van de route, waarbij de laatste korrel zout uiterlijk binnen 2,5 uur is gestrooid.

vormt de buitenruimte van morgen

Voor een effectieve uitvoering van de gladheidsbestrijding is een goede samenwerking en communicatie met onze partners en onderaannemers essentieel. In Zuid-Holland, Friesland, Noord-Brabant en de gemeente Boekel werken we samen met Dura Vermeer en vaste onderaannemers. In Gelderland en de gemeente Tiel werken we voornamelijk met ons eigen personeel en materieel.

RESULTAAT

Dankzij een goede samenwerking tussen onze coördinatoren, chauffeurs en partners en ons robuuste en moderne materieel, zorgen we voor iedere winter voor veilige wegen en goed begaanbare openbare wegen.

WIST JE DAT..

We voor dit project het volgende hebben toegepast?

311 machines hebben ingezet:

- 164 in Noord-Brabant, waaronder 6 shovels
 - 103 in Zuid-Holland, waaronder 3 shovels
 - 27 in Friesland, waaronder 2 shovels
 - 17 in Gelderland, waaronder 1 shovel
- 50 tot 60 vaste onderaannemers hebben ingeschakeld

- In Provincie Gelderland bruggen binnen een halfuur beginnen te strooien

- Voor Rijkswaterstaat Zuid-Holland, Noord-Brabant en Friesland moeten wij binnen 2 uur na melding de laatste korrel zout hebben gestrooid

- Voor Provincie Noord-Brabant en de Gemeente Boekel binnen 2,5 uur de laatste vierkante meter gestrooid hebben

- In Nederland in het strooiseizoen oktober 2025 tot en met mei 2026 door heel Nederland 173.368.302 kg zout is gestrooid, en 2.129.382 km is gereden.



vormt de buitenruimte van morgen